

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Inwestycja :

**PRZEBUDOWA DRogi WEWNĘTRZNEJ DZ. NR 264/2, 267
W PISARZOWICACH**

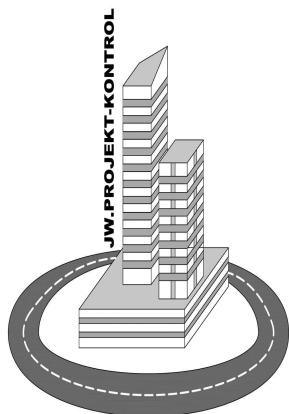
Kategoria obiektu : IV

Obiekt : Droga wewnętrzna

Inwestor: GMINA KAMIENNA GÓRA , ALEJA WOJSKA POLSKIEGO 10 ,
58-400 KAMIENNA GÓRA

Adres inwestycji: Pisarzowice, gmina Kamienna Góra, dz. 264/2, 267, 265/5, 261/1, 260/1
obręb 0007 Pisarzowice

Jednostka projektowa :



Firma projektowo-inwestycyjna
„JW.PROJEKT-KONTROL”
Jarosław Wawrzaszek
ul. Różana 2/7, 58-310 Szczawno-Zdrój
tel.602328223, e-mail: jw.projekt-kontrol@o2.pl
NIP: 8862599950 , REGON: 022401609

Projekt opracował :

Podpis

mgr inż. Jarosław Wawrzaszek
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej urp. nr 87/DOŚ/14

Data opracowania: Listopad 2016

OŚWIADCZENIE

na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany pn. „ **PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZ. NR 264/2, 267
W PISARZOWICACH** ” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej

Projektant :

mgr inż. Jarosław Wawraszek

Uprawnienia budowlane do projektowania

bez ograniczeń w specjalności drogowej urp. nr 87/DOŚ/14

Spis treści

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
A . OPIS TECHNICZNY DO ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	5
Przedmiot inwestycji.....	5
1.2. Inwestor.....	5
1.3. Lokalizacja inwestycji.....	5
1.4. Cel opracowania.....	5
1.5. Podstawa opracowania.....	5
1.6. Istniejący stan zagospodarowania działki.....	5
1.7. Projektowane zagospodarowanie działki.....	6
1.8. Informacje dotyczące działki.....	6
1.9. Warunki gruntowe.....	6
1.10. Uwarunkowania środowiskowe.....	7
1.11. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego	7
II. PROJEKT TECHNICZNY	8
A. OPIS TECHNICZNY	9
1. Zakres robót	9
2. Przeznaczenie i program użytkowy	9
3. Parametry techniczne drogi i urządzeń towarzyszących	9
4. Układ konstrukcyjny drogi , parametry	9
5. Odwodnienie drogi	10
6. Materiały wykończeniowe/ elementy konstrukcyjne jezdni	10
7. Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	10
10. Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	10
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11
IV. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA.....	12

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A . OPIS TECHNICZNY DO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Przedmiot inwestycji

Projektowana inwestycja dotyczy przebudowy nawierzchni drogi wewnętrznej o obecnej nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z kostki betonowej wraz z wykonaniem poboczy utwardzonych. Całość inwestycji mieści się w granicach działek drogowych.

1.2. Inwestor

GMINA KAMIENNA GÓRA , ALEJA WOJSKA POLSKIEGO 10 , 58-400 KAMIENNA GÓRA

1.3. Lokalizacja inwestycji

Pisarzowice, gmina Kamienna Góra, dz. 264/2, 267, 265/5, 261/1, 260/1 obręb 0007
Pisarzowice

1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej będącej niezbędnym dokumentem do zgłoszenia robót budowlanych.

W dokumentacji przedstawiono rozwiązania techniczne dla poszczególnych elementów projektowanych wchodzących w zakres inwestycji.

1.5. Podstawa opracowania

Formalne podstawy opracowania

- uzgodnienia z Inwestorem. W trakcie wykonywania prac studialnych zakres projektu uzgadniano bezpośrednio z Inwestorem.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.)

Materiały źródłowe

- Mapa zasadnicza, ewidencyjna ,
- Wypisy z ewidencji gruntów.

1.6. Istniejący stan zagospodarowania działki

Obecnie nawierzchnia istniejącej drogi jako gruntowa , zmiennej szerokości o różnych spadkach. Odwodnienie powierzchniowe na teren działki inwestora. Droga przebiega równoległe do potoku Żywica.

1.7. Projektowane zagospodarowanie działki

Projekt zakłada przebudowę dwóch odcinków drogi poprzez wymianę nawierzchni wraz z konstrukcją podbudowy oraz wykonaniem poboczy utwardzonych. Projektuje się utwardzenie nawierzchni jezdni kostką brukową betonową typu Behaton pomiędzy krawężnikami betonowymi ograniczającymi nawierzchnię jezdni szerokości 3,0 m o łącznej długości $154,84 + 50,31 = 205,15$ m. Miejscowo projektuje się poszerzenia na rozjazdach i skrzyżowaniach oraz w miejscu projektowanej mijanki.

Zestawienie powierzchni:

- powierzchnia jezdni o nawierzchni z kostki betonowej : 754 m²

1.8. Informacje dotyczące działki

Działki nr 264/2, 267, 265/5, 261/1, 260/1 obręb 0007 Pisarzowice nie są wpisane do rejestru podlegającego ochronie konserwatora zabytków, nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

1.9. Warunki gruntowe

Grunt występujący w rejonie inwestycji zaliczono do 3 kategorii geotechnicznej G2-G3. W ramach projektu uwzględniono konieczność zastosowania wzmocnienia podłoża poprzez wykonanie warstwy stabilizacji .

Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalení geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych:

- 1.)Zaliczenie obiektów do kategorii geotechnicznej : 1 kategoria geotechniczna,
- 2.) Odwodnienie wykopów : brak wody w wykopie,
- 3.)Ocena przydatności gruntów : grunt z wykopu zutylizować,
- 4.)Bariery lub ekrany uszczelniające : nie dotyczy,
- 5.)Określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego: podłoże uznano jako słabonośne, należy zastosować stabilizację
- 6.)Wzajemne oddziaływanie obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji , a także wzajemne oddziaływanie obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi : brak oddziaływania,
- 7.)Ocena stateczności skarp i zboczy wykopów: projektuje się wykonać wykopy w formie otwartej o statecznych skarpach nachylonych 1:1,5,
- 8.)Wybór metody wzmocnienia podłoża gruntowego stabilizacji zboczy , skarp wykopów i nasypów : stabilizacja

9.)Ocena wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego: na poziomie posadowienia założono brak wody gruntowej,

10.)Ocena stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i dobór metody oczyszczania gruntów : brak zanieczyszczeń gruntów podczas prowadzenia prac.

1.10. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe odprowadzane powierzchniowo na teren działek inwestycyjnych jak w chwili obecnej. Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

1.11. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Obszarem oddziaływania inwestycji jest teren działek nr 264/2, 267, 265/5, 261/1, 260/1 obręb 0007 Pisarzowice.

II. PROJEKT TECHNICZNY

A. OPIS TECHNICZNY

1. Zakres robót

- Wycinka drzewa kolidującego z jezdnią ,
- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ,
- wykonanie stabilizacji z dowozu,
- osadzenie krawężników ,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce,
- wykonanie poboczy,
- wbicie barieroporęczy na wskazanym odcinku drogi,
- porządkowanie placu budowy,

2. Przeznaczenie i program użytkowy

Projektowana przebudowa drogi ma na celu polepszenie parametrów technicznych poprzez wprowadzenie utwardzonej nawierzchni jezdni o jednolitej szerokości. Droga wewnętrzna obsługująca pobliską zabudowę.

3. Parametry techniczne drogi i urządzeń towarzyszących

- Szerokość jezdni : 3,0 m
- Spadek podłużny, niweleta : dostosowana do istniejącego ukształtowania terenu , min. 0,3 %,
- Spadek poprzeczny : 2% - jednostronny
- Długość przebudowywanych odcinków : 205,15 m
- powierzchnia jezdni o nawierzchni z kostki betonowej : 754 m²

4. Układ konstrukcyjny drogi , parametry

Układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni z kostki betonowej :

- Kostka betonowa typu BEHATON na gr. 8cm na podsypce cementowo- piaskowej gr. 3cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm, zagęszczona do wskaźnika $I_s = 1,0$, moduł wtórny odkształcenia $E_2 = 120$ MPa.
- Stabilizacja cementowo- żwirowo- popiołowa $R_e = 2,5$ MPa gr. 20cm (dopuszcza się inny rodzaj stabilizacji z dowozu o parametrach nie gorszych niż założono w projekcie)

5. Odwodnienie drogi

Zachowuje się odwodnienie powierzchniowe na teren działek inwestycyjnych . Wody powierzchniowe odprowadzane są obecnie po terenie w kierunku istniejącego potoku Żywica, nie zmienia się sposobu odwodnienia naturalnego spływu.

6. Materiały wykończeniowe/ elementy konstrukcyjne jezdni

Krawężniki – betonowe 15x30x100cm wibroprasowane,

Barieroporęcze – stalowe , wbijane o paramerach N1 W2 z poręczą na wysokości 1,10m

Bariera drogowa – stalowa , jednostronna , wbijana o paramerach N1 W2

Kostka betonowa – nawierzchnia z kostki betonowej szarej typu BEHATON gr. 8cm ,

7. Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

- Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzenia ścieków: nie dotyczy ,
- Brak emisji zanieczyszczeń gazowych,
- Brak wytwarzania odpadów stałych ,
- Brak promieniowania i innych zakłóceń,
- Brak wytwarzania hałasu,
- Brak niekorzystnego wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne.

10. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Przebudowa nawierzchni drogi nie wpływa na pogorszenie warunków komunikacyjnych - przeciwpożarowych.

11. Zieleń

W ramach inwestycji planuje się wycinkę 4 szt drzew kolidujących z projektowaną drogą.

Wykaz drzew do wycinki :

Nr drzewa	Nazwa łacińska	Nazwa Polska	Obwód pnia [cm] mierzony na wysokości 130cm	Średnica pnia [cm] mierzona na wysokości 130cm
1	<i>Picea abies</i>	Świerk pospolity	90	29
2	<i>Picea pungens</i>	Świerk srebrny	47	15
3	<i>Picea pungens</i>	Świerk srebrny	47	15
4	<i>Picea abies</i>	Świerk pospolity	93	30

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

IV. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA