

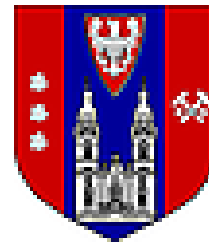
PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI W DĘBRZNIKU DZ. NR 355

Lokalizacja : Dębrznik dz. nr 355 obręb 2 Dębrznik,
jednostka ewid. 020702 2, Kamienna Góra

Zamawiający:

**Gmina Kamienna Góra
Al. Wojska Polskiego 10
58-400 Kamienna Góra**



*Jednostka
projektowa :*

U.O. „WILBUD ” mgr inż. Włodzimierz Wilk
ul. Benedyktyńska 25 , 58-405 Krzeszów

Projektant
mgr inż. Włodzimierz Wilk

upr. 557/01/DUW

Data opracowania

Grudzień 2014

SPIS TREŚCI

I	Opis techniczny	str. 3
1	Temat opracowania	str. 4
2	Cel i zakres opracowania	str. 4
3	Podstawa opracowania	str. 4
4	Stan istniejący	str. 4
5	Stan projektowany	str. 6
6	Uwagi dotyczące wykonania robót	str. 9
7	Normy i przepisy obowiązujące podczas robót	str. 9
8	Informacja BIOZ	str. 10
II	Część Rysunkowa	
1	Lokalizacja drogi na mapie ewidencji 1: 1000	Rys 1
2	Projekt zagospodarowania terenu 1:500	Rys 2
3	Przekrój konstrukcyjny A-A	Rys 3
III	Załączniki	
1	Przynależność projektanta do OIIB	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU
ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

DLA

PROJEKTU BUDOWLANEGO

PRZEBUDOWA DROGI W DĘBRZNIKU
DZ. NR 355

Lokalizacja: : Dębrznik dz. nr 355 obręb 2 Dębrznik,
jednostka ewid. 020702 2, Kamienna Góra

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane
(Dz. U. z 2006 roku Nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że wyżej wymieniony
projekt budowlany został sporządzony zgodnie
z obowiązującymi przepisami budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
Projektant

Grudzień 2014

1. Temat opracowania

Tematem opracowania jest przebudowa drogi w Dębrzniku zlokalizowanej na działce nr 355 obręb 2 Dębrznik, jednostka ewid. 020702 2 Kamienna Góra

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji będącej podstawą do zgłoszenia robót związanych z przebudową drogi
Opracowanie obejmuje odcinki drogi o długości 219,0 m od drogi powiatowej (dz. nr 359/1) do torów kolejowych (dz. nr 364)

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- umowa o wykonanie prac projektowych z Gminą Kamienna Góra
- uzgodnienia robocze dokonywane w trakcie sporządzania dokumentacji bezpośrednio z Inwestorem – Urzędem Gminy w Kamiennej Górze
- wizje i pomiary uzupełniające w terenie.
- mapa sytuacyjno - wysokościowa
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 poz. 430/,
- Polskie Normy, Normy Branżowe oraz Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDP w Warszawie.

4. Stan istniejący

4.1. Lokalizacja

Droga będąca przedmiotem opracowania znajduje się w Dębrzniku na działce nr 355 obręb 2 Dębrznik, jednostka ewid. 020702 2, Kamienna Góra

Droga stanowi obecnie połączenie komunikacyjne dla części północnej wsi Dębrznik

4.2. Zagospodarowanie terenu

Obecna nawierzchnia drogi szerokości 3,0 m posiada nawierzchnie żwirową oraz pobocza gruntowe szerokości 30-70 cm. Spadek podłużny niwelety drogi kształtuje się w granicach 2 – 3 % .

Stan nawierzchni jest zły, utrudnia przejazd. Istniejące ubytki , nie kwalifikują jej do remontów bieżących.

Oprócz spadku podłużnego i w części poprzecznego droga nie posiada żadnych urządzeń odwadniających.

Stan nawierzchni pokazano na załączonych fotografiach.



Fot. 1- Początek opracowania, km 0+000,00 włączenie w drogę powiatową



Fot. 2- Dalsza część drogi pomiędzy budynkami nr 28 i 29.
Widoczne deformacje i uszkodzenia nawierzchni.



Fot. 3 - Przebieg drogi pomiędzy użytkami rolnymi



Fot. 4 Końcowy odcinek drogi przed torami kolejowymi

5. Stan projektowany

5.1 Roboty drogowe

Zgodnie z ustaleniami z zarządcą drogi – Urzędem Gminy w Kamiennej Górze w ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się zmian istniejącej geometrii drogi, ani rozwiązań wysokościowych.

W ramach niniejszego projektu przewiduje się całkowitą rozbiórkę istniejącej konstrukcji drogi i wykonanie nowej- powielającej istniejące rozwiązania wysokościowe. Pod całym przebiegiem przewiduje się jako doprowadzenie do G1 wykonanie stabilizacji cementowej z dowozu $R_m=2,5$ MPa w warstwie 20 cm.

Projektowane parametry drogi w efekcie przebudowy:

- klasa drogi - wewnętrzna,
- kategoria ruchu- KR1,
- dane konstrukcyjne:
 - * szerokość- 3,0 m na całej długości projektowanego odcinka
 - * długość : 219,0 m
 - * spadki poprzeczne - 2%
 - * grubość konstrukcji nawierzchni: 49 cm
- * układ projektowanych warstw:
 - warstwa ścieralna z AC11S - 4 cm
 - podbudowa z AC16W - 5 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłucznia kamiennego 0/31,5 - 20cm
 - stabilizacja cementowa $R_m=2,5$ MPa (z dowozu)- 20 cm
 - istniejące podłoże (wyrównane i zagęszczone)

5.2 Odwodnienie drogi

Odwodnienie powierzchniowe pozostaje bez zmian.

5.3 Zieleń

Zieleń istniejąca do zachowania z konieczną korektą korony dębu i brzozy w części nad pasem drogi.

Zakres projektowanych robót :

1. Rozbiórka istniejącej nawierzchni zwirowej wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy
2. Korytowanie z wyrównaniem na całej długości projektowanego odcinka wraz z wywozem destruktu na składowisko Wykonawcy.

3. Profilacja wraz z zagęszczeniem pobocza na całej długości projektowanego odcinka.
4. Ułożenie krawężników zatopionych na zakończeniu zjazdów na działki przyległe do drogi oraz na zakończeniu odcinka drogi.
5. Wykonanie stabilizacji cementowej gr. 20 cm. Stabilizację $RM = 2,5$ MPa należy dowieźć z wytwórni. Na wykonanej stabilizacji wymagane jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 100 MPa.
6. Wykonanie podbudowy z kruszywa 0/31,5 mm grubości 20 cm. Na wykonanej podbudowie wymagane jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 140 MPa
7. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W - 0/16,0 mm o grubości 5 cm. Warstwę wiążącą należy ułożyć na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości $0,3$ kg/m² czystego asfaltu. Przed skropieniem warstwa podbudowy winna być dokładnie oczyszczona z resztek błota i kurzu.
8. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S - 0/11,2 mm o grubości 4 cm. Warstwę ścieralną należy ułożyć na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości $0,3$ kg/m² czystego asfaltu. Przed skropieniem warstwa wyrównawcza winna być dokładnie oczyszczona z resztek błota i kurzu.
9. Wykonanie poboczy z niesortu kamiennego
10. Humusowanie i obsianie trawą oraz roboty porządkowe.
11. Korekta korony dębu i brzozy.

6. Uwagi dotyczące wykonania robót

- Z uwagi na wykonywanie robót w terenie uzbrojonym w sieci podziemne, o rozpoczęciu robót należy poinformować zarządców tych sieci. Przed położeniem nawierzchni zarządca sieci winien sprawdzić stan swoich urządzeń dla uniknięcia wykonywania rozkopów po ułożeniu nawierzchni.
- W związku z projektowanym zakresem robót, roboty będą wykonywane przy zamknięciu ulicy dla ruchu kołowego. Wykonawca zatem winien opracować na okres robót projekt tymczasowej organizacji oraz tak zorganizować roboty, by umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji położonych przy remontowanym ciągu komunikacyjnym.
- Rozbiórki zaleca się prowadzić w sposób umożliwiający maksymalny odzysk rozbieranych materiałów. Dla materiałów przewidzianych do ponownego wbudowania należy zorganizować składowisko (w sposób opisany w szczegółowych specyfikacjach technicznych) dla umożliwienia zaaprobowania tych materiałów przez Inspektora Nadzoru (Inżyniera Kontraktu). Materiały, które nie mogą być ponownie wbudowane należy wywieźć na wysypisko śmieci. Koszty składowania na wysypisku pokryje Wykonawca.
- Roboty zanikowe będą podlegać odbiorom częściowym przed ich zakryciem zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.
- Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- Prace należy prowadzić przy obsłudze geodezyjnej ze szczególnym uwzględnieniem istniejących granic ewidencyjnych

7. Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonania robót

Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót zawierają szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa sporządzenia informacji – rozporządzenie ministra infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz.u. z dn. 10 lipca 2003 r.)

NAZWA PROJEKTU BUDOWLANEGO:

PRZEBUDOWA DROGI W DĘBRZNIKU DZ. NR 355

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Dębrznik dz. nr 355 obręb 2 Dębrznik,
jednostka ewid. 020702 2, Kamienna Góra

INWESTOR :

Gmina Kamienna Góra
Al. Wojska Polskiego 10
58-400 Kamienna Góra

PROJEKTANT :

mgr inż. WŁODZIMIERZ WILK upr. nr 557/01/DUW
zam. Ul. Benedyktyńska 25, 58-405 Krzeszów

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót :

1. Roboty rozbiórkowe
2. Roboty ziemne
3. Roboty nawierzchniowe

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren robót zabudowany sieciami infrastruktury technicznej

III. Wskazanie elementów zagospodarowania działki ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

brak

IV. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- 1 ROBOTY Z UŻYCIEM GORĄCEJ MASY ASFALTOWEJ ,
- 2 ROBOTY PRZY RUCHU DROGOWYM NA CZYNNEJ DRODZE POWIATOWEJ

V. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

INSTRUKTAŻ NA STANOWISKU PRACY

VI. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Teren budowy należy ogrodzić i wywiesić tablicę informacyjną z podaniem osób funkcyjnych oraz numerami telefonicznymi pogotowia ratunkowego, pogotowia energetycznego i gazowego. w przypadku pożaru, awarii i innych zagrożeń ewakuacja ludzi w kierunku drogi powiatowej

Roboty należy wykonywać zgodnie z projektem budowlanym, obowiązującymi normami i przepisami BHP. W szczególności należy:

- wyznaczyć i odpowiednio oznakować strefę niebezpieczną wokół miejsca wykonywania robót, zachowując szerokość strefy nie mniejszą niż 1/10 wysokości, na której wykonywane będą roboty i istnieje zagrożenie spadania przedmiotów, lecz nie mniejszą niż 6,0 m.
- wyznaczyć i utrzymywać na bieżąco porządek na powierzchniach przejść dla pieszych, ciągach komunikacyjnych i pomostach na rusztowaniu.
- wykonać daszki ochronne nad przejściami, wejściami do obiektu itp. o szerokości, co najmniej 1,0 m większej od szerokości przejścia lub przejazdu, odpornych na przebicie, zamocowanych na wysokości co najmniej 2,5 m od ziemi, pochylonych pod kątem 45° w kierunku źródła zagrożenia.
- nie prowadzić robót jednocześnie na kilku poziomach w jednym pionie /stanowisko nad stanowiskiem pracy.
- zapewnić używanie sprzętu ochronnego przed upadkiem z wysokości /np. szelek bezpieczeństwa z linką i amortyzatorem/ przez pracowników wykonujących roboty, jak również pracownika odbierającego materiały transportowane na dach.
- zapewnić stosowanie drabin oznaczonych znakiem bezpieczeństwa „B”, będących w dobrym stanie technicznym.
- wykonywanie i montowanie rusztowań prowadzić zgodnie z dokumentacją techniczno - ruchową (DTR), dopuszczenie do użytkowania po dokonaniu odbioru technicznego przez nadzór budowy.
- stosować środki transportu pionowego, podnośniki, wciągarki itp. posiadających odpowiednie certyfikaty bezpieczeństwa, dla wymaganych dopuszczenie przez UDT, zgodnie z przeznaczeniem i DTR.
- do wykonywania robót dopuszczać tylko pracowników posiadających aktualne badania lekarskie, w tym do prac na wysokości, przeszkolenie w zakresie przepisów BHP oraz na stanowisku pracy.

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r.)

Opracował: