

# PROJEKT BUDOWLANY

Inwestycja: **REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ DZ NR 64/2 W RASZOWIE**

**Inwestor :**

**Gmina Kamienna Góra**

Al. Wojska Polskiego 10  
58-400 Kamienna Góra

**Jednostka  
projektowa**

U.O. „WILBUD” mgr inż. Włodzimierz Wilk

ul. Benedyktyńska 25 , 58-405 Krzeszów

**Data  
opracowania**

Luty 2011

**Projektant**

mgr inż. Włodzimierz Wilk  
upr. 557/01/DUW

## SPIS TREŚCI

<b>I</b>	<b>Opis techniczny</b>	<b>str. 3</b>
1	Temat opracowania	str. 3
2	Cel i zakres opracowania	str. 3
3	Podstawa opracowania	str. 3
4	Stan istniejący	str. 3
5	Stan projektowany	str. 5
6	Uwagi dotyczące wykonania robót	str. 7
7	Normy i przepisy obowiązujące podczas robót	str. 7
<b>II</b>	<b>Część Rysunkowa</b>	
1	Plan sytuacyjny 1:1000	Rys 1
2	Przekroje konstrukcyjne 1:25	Rys 2

## 1. Temat opracowania

Tematem opracowania jest remont odcinka drogi gminnej zlokalizowanego w granicach działki nr 64/2 w Raszowie w Gminie Kamienna Góra

## 2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji będącej podstawą do zgłoszenia robót związanych z remontem drogi i elementów odwodnienia oraz do przeprowadzenia postępowania przetargowego.

Opracowanie obejmuje odcinek drogi o długości 205,79 m wraz z przyległymi rowami odwadniającymi

## 3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- umowa o wykonanie prac projektowych z Gminą Kamienna Góra
- uzgodnienia dokonywane w trakcie sporządzania dokumentacji bezpośrednio z Inwestorem – Urzędem Gminy w Kamiennej Górze,
- wizje i pomiary uzupełniające w terenie.
- mapy sytuacyjno - wysokościowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 poz. 430/,
- Polskie Normy, Normy Branżowe oraz Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDP w Warszawie.

## 4. Stan istniejący

### 4.1. Lokalizacja

Droga będąca przedmiotem opracowania znajduje się w Raszowie - dz. nr 64/2 obręb Raszów. Gmina Kamienna Góra  
Droga stanowi obecnie połączenie komunikacyjne dla części zachodniej Raszowa.

### 4.2. Zagospodarowanie terenu

Obecnie nawierzchnia drogi asfaltowa , w części żwirowa. Spadek podłużny drogi kształtuje się w granicach 5-10 % .

Stan nawierzchni jest zły, utrudnia przejazd. Istniejące na niej ubytki, przełomy i wyrwy nie kwalifikują jej do remontów bieżących.

Istniejąca szerokość jezdni jest zmienna na rozpatrywanym odcinku i wynosi od 3,0 w odcinku górnym do 3,5 m w odcinku dolnym .

Wzdłuż remontowanego odcinka zlokalizowany jest rów przydrożny. Uszkodzone skarpy rowu utrudniają spływ wody opadowej. Oprócz spadku podłużnego droga nie posiada żadnych urządzeń odwadniających.

Stan nawierzchni pokazano na załączonych fotografiach.

UO "WILBUD"  
Ul. Benedyktyńska 25 , 58-405 Krzeszów



Fotografia 1- Początek remontowanego odcinka drogi. Uszkodzona nawierzchnia drogi. Brak skutecznego odwodnienia.



Fotografia 2- Zniszczona nawierzchnia drogi oraz rów w środkowej części drogi.



Fotografia 3- Końcowy fragment remontowanego odcinka drogi

## 5. Stan projektowany

Zgodnie z ustaleniami z zarządcą drogi – Urzędem Gminy w Kamiennej Górze w ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się zmian istniejącej geometrii drogi, ani rozwiązań wysokościowych.

Jako kontynuację istniejącego fragmentu drogi o nawierzchni asfaltowej projektuje się nowy fragment o szerokości jezdni 3,50 m w początkowym odcinku , oraz 3,0 m w dalszej części z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m.

W ramach niniejszego projektu przewiduje się frezowanie istniejącej uszkodzonej nawierzchni asfaltowej drogi i wykonanie nowej- powielającej istniejące rozwiązania wysokościowe.

Projektowane parametry drogi w efekcie remontu:

- klasa drogi- gminna,
- kategoria ruchu- KR1,
- dane konstrukcyjne:

\*szerokość- 3,50m na początku długości remontowanego odcinka oraz 3,0 w dalszej

części

\* długość- 205,79m

\* spadki poprzeczne- 2%

\* układ projektowanych warstw jezdni :

a) odcinek dolny szer.3,05 m:

- warstwa ścieralna asfaltowa- 4 cm
- warstwa wiążąca asfaltowa- 5 cm
- istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego

b) odcinek górny szer.3,0 m:

- warstwa ścieralna asfaltowa - 4 cm
- warstwa wiążąca asfaltowa - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego - 25 cm

Zakres projektowanych robót :

1. Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej wraz z wywozem destruktu na składowisko wykonawcy z przeznaczeniem frezowany na utwardzenie pobocza.
2. Korytowanie górnego odcinka drogi oraz pod ściek z kostki granitowej i poszerzenie jezdni
3. Wykonanie pod ściek z kostki granitowej i stanowiska postojowe stabilizacji cementem gruntu gr. 15 cm. Stabilizację RM 1,5 – 2,5 MPa należy dowieźć z wytwórni. Na wykonanej stabilizacji wymagane jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 100 MPa.
4. Wykonanie podbudowy z kruszywa 0/31,5 mm. Na wykonanej podbudowie wymagane jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 140 MPa
5. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/12,8 mm o grubości 5 cm. Warstwę wiążącą należy ułożyć na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup> czystego asfaltu. Przed skropieniem warstwa podbudowy winna być dokładnie oczyszczona z resztek błota i kurzu.
6. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 mm o grubości 4 cm. Warstwę ścieralną należy ułożyć na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup> czystego asfaltu. Przed skropieniem warstwa wyrównawcza winna być dokładnie oczyszczona z resztek błota i kurzu.

7. Profilacja wraz z zagęszczeniem pobocza na całej długości projektowanego odcinka.
8. Ułożenie rynsztoku z kostki granitowej na ławie betonowej.
9. Ścinanie i uzupełnianie poboczy wzdłuż krawędzi jezdni od strony rowu.
10. Reprofilacja zniszczonych rowów przydrożnych
11. Remont ścianki czołowej przepustu wraz z montażem kraty zabezpieczającej wlot przepustu
12. Wykonanie wpustu ściekowego i przykanalika.

## **6. Uwagi dotyczące wykonania robót**

- Z uwagi na wykonywanie robót w terenie uzbrojonym w sieci podziemne, o rozpoczęciu robót należy poinformować zarządców tych sieci. Przed położeniem nawierzchni zarządca sieci winien sprawdzić stan swoich urządzeń dla uniknięcia wykonywania rozkopów po ułożeniu nawierzchni.
- W związku z projektowanym zakresem robót, roboty będą wykonywane przy zamknięciu ulicy dla ruchu kołowego. Wykonawca zatem winien opracować na okres robót projekt tymczasowej organizacji oraz tak zorganizować roboty, by umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji położonych przy remontowanym ciągu komunikacyjnym.
- Rozbiórki zaleca się prowadzić w sposób umożliwiający maksymalny odzysk rozbieranych materiałów. Dla materiałów przewidzianych do ponownego wbudowania należy zorganizować składowisko ( w sposób opisany w szczegółowych specyfikacjach technicznych) dla umożliwienia zaaprobowania tych materiałów przez Inspektora Nadzoru (Inżyniera Kontraktu). Materiały, które nie mogą być ponownie wbudowane należy wywieźć na wysypisko śmieci. Koszty składowania na wysypisku pokryje Wykonawca.
- Roboty zanikowe będą podlegać odbiorom częściowym przed ich zakryciem zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.
- Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## **7. Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonania robót**

Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót zawierają szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.