

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN SYTACYJNY DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

CZĘŚĆ OPISOWA
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO DRÓG
DLA BUDOWY PARKINGU WRAZ Z MAŁĄ ARCHITEKTURĄ
W KRZESZOWIE

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Projektowana inwestycja obejmuje budowę parkingu wraz małą architekturą przy ul. M.Wilmanna w Krzeszowie w zakresie pokazanym na planach sytuacyjnych.

W ramach inwestycji wykonane zostaną roboty drogowe polegające na wykonaniu konstrukcji nawierzchni parkingu, ciągu pieszojezdnego oraz chodników wraz z zagospodarowaniem terenów zieleni.

Zgodnie z założeniami projektowymi zaprojektowano parking na 22 samochody osobowe oraz miejsca postojowe dla 9 autobusów. Przy projektowanym ciągu pieszojezdnym, biegnącym wzdłuż istniejącej zabudowy po zachodniej stronie parkingu zaprojektowano również 22 stanowiska postojowe dla samochodów osobowych. Nawierzchnie jezdni i chodników wykonane zostaną z kostki betonowej i graficznie zróżnicowane nadając w ten sposób otoczeniu parkingów charakter bulwarowo-spacerowy. Ponadto inwestycja obejmie roboty branżowe niezbędne do kompleksowego zrealizowania obiektu takie jak: odwodnienie uliczne, oświetlenie, małą architekturę, przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego, uporządkowanie terenu, zieleń oraz docelową organizację ruchu.

1.2. INWESTOR

Inwestorem budowy jest Gmina Kamienna Góra

1.3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr P/6/2009 z dnia 07.09.2009
Wydana przez Wójta Gminy Kamienna Góra
- Prace przedprojektowe : mapa do celów projektowych,
- Uzgodnienia z Inwestorem, organami zarządzającymi ruchem,
- Aktualnie obowiązujące przepisy, normy, wytyczne, rozporządzenia, instrukcje i katalogi dotyczące projektowania , ulic, odwodnienia, oświetlenia, przebudowy poszczególnych sieci uzbrojenia oraz oznakowania poziomego i pionowego ulic.
-

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

2.1. CHARAKTERYSTYKA TERENU LOKALIZACJI INWESTYCJI

Teren jest położony w centrum miejscowości Krzeszów w bezpośrednim sąsiedztwie bazyliki stanowiącej docelowy punkt licznych pielgrzymek oraz turystów indywidualnych i zbiorowych.

Ulica M. Wilmanna dzieląca teren opracowania od terenu bazyliki posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5,50 – 6,00 m z obustronnymi chodnikami z kostki betonowej o szerokości 2,0 – 3,0 m.

Ulica Betlejemska ograniczająca teren opracowania od północy posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 4,00 – 4,50 m o przekroju drogowym z poboczami.

Ul. Brokoffa biegnąca zachodnim skrajem opracowania posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 6,00m ograniczoną krawężnikami z przylegającymi do niej placami z kostki betonowej zlokalizowanym przed istniejącymi obiektami kubaturowymi.

Pozostała część terenu zagospodarowana jest zielenią w postaci trawników.

W rejonie opracowania istnieje oznakowanie pionowe i poziome.

W zakresie oznakowania pionowego na terenie parkingu istnieje oznakowanie wyznaczające obowiązujący kierunek ruchu.

Na przylegającej ul. M. Willmana i ul. Betlejemskiej istnieje oznakowanie pokazane na planie sytuacyjnym.

2.2. WYKAZ DZIAŁEK, NA KTÓRYCH PROWADZONE BĘDĄ PRACE BUDOWLANE

Inwestycja prowadzona będzie na **działkach nr: 650/14, 650/11,648, 81/2, 81/1. Obrę Krzeszów**

3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

3.1. Docelowa organizacja ruchu.

W docelowej organizacji ruchu przewidziano oznakowanie pionowe w zakresie;

- na terenie projektowanego parkingu wprowadzono oznakowanie kierunków ruchu oraz zakazu parkowania poza miejscami wyznaczonymi,
- oznakowanie miejsc postojowych,
- na terenie projektowanego ciągu pieszo jezdnego wprowadzono i oznakowano również jeden kierunek ruchu oraz oznakowano ten odcinek drogi jako strefę zamieszkania wprowadzając uprzywilejowanie ruchu pieszego oraz zezwolenie parkowania tylko w miejscach wyznaczonych,
- oznakowanie przejść dla pieszych jak w stanie istniejącym,
- oznakowanie przystanku autobusowego dla autobusu szkolnego..

W zakresie oznakowania poziomego przewidziano;

- wyznaczenie przejść dla pieszych w związku ze zmianą lokalizacji przejścia w ul. Betlejemskiej.

Docelowa organizacja ruchu została przedstawiona na rysunkach.

3.2. Uwagi końcowe

Oznakowanie docelowe należy wykonać zgodnie z projektem.

W celu zapewnienia właściwej widoczności i trwałości oznakowania należy wykonać je w następującym standardzie:

a) znaki pionowe tłoczone, kryte folią odblaskową (folia odblaskowa I, generacji 3 M), wykonane ze stali ocynkowanej (grupa znaków małych):

Znaki te należy umieszczać w odległości 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

b) znaki poziome nanoszone na jezdnię przy użyciu mas plastycznych z dodatkiem mikrokulki odblaskowej.

Opracował:

mgr inż. Stanisław Seidel