

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Inwestycja :**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 114843D  
W OLSZYNACH.**

**Obiekt :** DROGA GMINNA

**Inwestor:** GMINA KAMIENNA GÓRA  
AL. WOJSKA POLSKIEGO 10  
58-400 KAMIENNA GÓRA

**Adres inwestycji:** DZIAŁKA NR 558/8 DR, 561 DR, 559 DR, 334/2 DR, 334/1 PsIV, 558/4  
PsIV, 346 PsIV  
OBR. 0021 OLSZYNY  
WEDŁUG EWIDENCJI GRUNTÓW KAMIENNA GÓRA

**Opracowanie:**

**mgr inż. Małgorzata Staręga**  
Upr. bud. nr ewid.266/DOS/13

**Data opracowania: grudzień 2017**

## **Spis treści**

- 1 Ogólna charakterystyka obiektu**
- 2 Przedmiar robót**

# 1. Ogólna charakterystyka inwestycji

## 1. Wstęp

### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie kosztorysu inwestorskiego dla zadania pn: „**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 114843D W OLSZYNACH**”.

### 1.2. Inwestor

GMINA KAMIENNA GÓRA  
AL. WOJSKA POLSKIEGO 10  
58-400 KAMIENNA GÓRA

### 1.3. Lokalizacja inwestycji

Przebudowywana droga zlokalizowana jest w Olszynch, w południowo - zachodniej Polsce na terenie województwa dolnośląskiego. Przedmiotowa inwestycja mieści się w granicach działek drogowych nr 558/8, 561, 559, 334/2 oraz 334/1, 558/4, 346 PsIV obr. 0021 Olszyny

### 1.4. Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji dotyczy :

- prace rozbiórkowe,
- mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej,
- wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi, zjazdów,
- profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi, zjazdów,
- wykonania stabilizacji gruntu cementem gr. 15 cm – 2,5 MPa
- wykonania warstwy odcinającej z kamienia naturalnego łamanego 0/63 gr 20 cm na drodze i zjazdach,
- wykonania nowej nawierzchni bitumicznej drogi i zjazdów – warstwy wiążącej i ścieralnej,
- wykonania poboczy,
- regulacja odwodnienia poprzez oczyszczenie istniejących rowów, wymianę przepustów będących w złym stanie technicznym wraz ze ściankami czołowymi,
- wykonanie ścieku z korytek betonowych wraz z drenażem z rur fi 100 mm,
- prace wykończeniowe.

## 1.5. Istniejące zagospodarowanie terenu

Dokumentacja obejmuje przebudowę istniejącego odcinka drogi w Olszynach – dz. nr 558/8 dr, 561 dr, 559 dr, na odcinku pomiędzy budynkami nr 9 a bud. nr 12 w zakresie jezdni, zjazdów, przepustów, odwodnienia oraz poboczy.

Projektowane zagospodarowanie terenu zasadniczo powiela istniejący układ.

Przebudowa dotyczy odcinka drogi o długości ok. 162 mb wraz z skrzyżowaniem w rejonie budynku nr 12. Szerokość drogi 3,0 m. Droga wyposażona w obustronne pobocza.

Istniejąca nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej jest w stanie złym, a miejscami bardzo złym. W drodze występują uszkodzenia w postaci kolein, zapadnięć oraz spękań siatkowych nawierzchni. Należy przyjąć, że głównym powodem złego stanu nawierzchni jest słabe podłoże gruntowe oraz czynniki atmosferyczne. Bardzo istotną rzeczą jest brak odpowiedniego odwodnienia jezdni wynikający z zawyżonych poboczy oraz odwodnienia korpusu drogi.

W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia podziemnego: sieć wodociągowa.

## 1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa drogi gminnej nie obejmuje zmiany przebiegu drogi w planie.

Punkt początkowy projektowanego odcinka drogi znajduje się w rejonie budynku nr 9, kończy swój bieg poza skrzyżowaniem w rejonie budynku nr 12.

Odtworzenie drogi polegać będzie na rozbiórce istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonaniu korytowania drogi oraz zjazdów, doprowadzeniu podłoża do G1, wykonaniu warstw konstrukcyjnych oraz nowej nawierzchni wjazdów i drogi wraz z obustronnymi poboczami.

Projekt obejmuje również regulację odwodnienia poprzez oczyszczenie przydrożnych rowów, wymianę przepustów pod drogą i zjazdem będących w złym stanie technicznym wraz ze ściankami czołowymi oraz wykonanie ścieku z korytek betonowych prefabrykowanych.

Projektowany odcinek drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym, jedynie część rowu oraz jeden z przepustów zlokalizowane są na działkach poza pasem, poza tym nie przewiduje się zajmowania dodatkowych działek.

Przebudowa istniejącego odcinka drogi ma na celu poprawę parametrów technicznych jezdni, stanu nawierzchni w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej”

z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### **1.7. Zestawienie powierzchni i długości**

\* powierzchnia jezdni: - beton asfaltowy: 590,00 m<sup>2</sup>

### **1.8. Odwodnienie drogi**

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni. Wody opadowe odprowadzone zostaną po przez rowy przydrożne.

#### ***- przepusty w koronie drogi***

Przepust pod koroną drogi należy wykonać z rur kanalizacyjnych HDPE spiralnych karbowanych Ø 500mm na ławie betonowej gr. 20 cm, łączonych za pomocą złączek i uszczelek. Należy ściśle zachowywać wytycznych odnośnie łączenia rur, podanych przez producenta rur. Sposób wykonania oraz rodzaj zastosowanych materiałów określone zostały w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót stanowiącej załącznik do projektu.

#### ***- pobocza i rowy przydrożne***

Rowy przydrożne i pobocza gruntowe wymagają wykonania następujących robót remontowych:

1. należy ściąć zawyżone pobocze na szerokości wskazanej przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego,
2. należy umocnić gruntowe pobocza kamieniem łamanym 0/31,5 – gr. 10cm na szerokości 50 cm;
3. należy wykonać odmulenia warstwy głęb. 0,3 m i wyprofilowanie skarp istniejącego rowu przydrożnego,

## 2. PRZEDMIAR ROBÓT