

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa

2. Część opisowa

3. Dokumenty

4. Część rysunkowa

Rys nr 1 - Plan orientacyjny

Rys nr 2 – Plan sytuacyjny

Rys nr 3 - Przekrój konstrukcyjny

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapy sytuacyjno - wysokościowe terenu w skali 1:500
2. Umowa na prace projektowe nr 68/10
3. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje wykonanie remontu istniejącej drogi gminnej nr 114927D o łącznej długości 130 m w Dębrzniku na działce nr 349 będącej własnością Gminy Kamienna Góra.

Całość robót związanych z przebudową obejmuje:

1. wykonanie robót pomiarowych w tym :
 - odtworzenie granic działki nr 349 pod drogę w zakresie wykonywanych robót
 - odtworzenie trasy drogi wg niniejszego opracowania
 - wykonanie dokumentacji geodezyjnej powykonawczej
2. wykonanie koryta pod nawierzchnię na poszerzeniach drogi oraz na zjazdach z wyprofilowaniem i zagęszczeniem dna koryta wg rysunku nr 2 przy zachowaniu minimalnej szerokości jezdni 3.5m
3. wykonanie podbudowy na poszerzeniach drogi i zjazdach wg rysunku nr 3 z zachowaniem warunku poszerzenia podbudowy o 15cm w stosunku do krawędzi jezdni
4. oczyszczenie istniejącej nawierzchni drogowej i skropienie je emulsją asfaltową szybko rozpadową w ilości 0.6 kg/m²
6. wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną dla uzyskania regularnego spadku nawierzchni w przekroju podłużnym i poprzecznym oraz wypełnieniu rys, nierówności i ubytków
5. wykonanie poboczy z kruszywa niesortowanego na szer. 25 cm po obu stronach krawędzi jezdni
6. wykonanie warstwy ścieralnej grubości 5 cm z mieszanki mineralno asfaltowej grysowo – żwirowej na całej szerokości jezdni

IV. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

IV.1. Podstawowe parametry techniczne:

długość drogi - 130m

szerokość jezdni 3.5m z poszerzeniem przed wlotem na drogę krajową do 4.3m

szerokość poboczy obustronnych 0.25 m

spadki poprzeczne nawierzchni : 2 % , w kierunku naturalnego spadku terenu przyległego wjazdy na posesje i na drogę polną wykonać wg rysunku nr 2

Konstrukcja nawierzchni poszerzeń i zjazdów na posesję

Zaprojektowano następujący układ warstw nawierzchni:

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 standard II,
- 10 cm – górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego melafirowego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie i skropiona emulsją asfaltową w ilości 0.6 kg/m
- 15 cm – dolna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego melafirowego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm - warstwa profilująca, wyrównanie podłoża pod nawierzchnię niesortem melafirowym.

Całkowita grubość nawierzchni 40 cm.

Podbudowę z kruszywa należy wykonać szerzej po 15 cm z każdej strony.

Przy przygotowywaniu podłoża należy przestrzegać następujących zaleceń i wymagań:

- podłoże powinno uzyskać wymagane cechy nośności : wskaźnik zagęszczenia $I_s > 1.00$ i wtórny moduł odkształcenia $E_2 > 100$ MPa a wskaźnik odkształcenia czyli iloraz wtórnego i pierwotnego modułu odkształcenia powinien spełniać warunek $E_2/E_1 > 2.0$
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie powinna uzyskać wymagane cechy nośności i zagęszczenia tzn.

moduł odkształcenia pierwotnego $E_{1_{min}} = 100$ MPa

moduł odkształcenia wtórnego $E_{2_{min}} = 200$ MPa

Opracowała: Magdalena Poliborska