

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi w Ogorzelcu

Inwestor :

Gmina Kamienna Góra

Al. Wojska Polskiego 10
58-400 Kamienna Góra

**Projekt
opracowało:**



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
T R A K T
Sędziszów 50 58 - 400 Kamienna Góra
tel. (075) 7425590 fax (075) 7425590
NIP 614 - 000 - 12 - 50

**Data
opracowania**

Marzec 2010

Projektant

mgr inż. Włodzimierz Lewowski upr. 228/02/DUW

Sprawdzający

mgr inż. Włodzimierz Wilk upr. 557/01/DUW

Asystent

mgr inż. Jolanta Kaczorowska

SPIS TREŚCI

I	Opis techniczny	str. 9
1	Podstawa opracowania	str. 3
2	Stan istniejący	str. 3
3	Stan projektowany	str. 6
4	Uwagi dotyczące wykonania robót	str. 8
5	Normy i przepisy obowiązujące podczas robót	str. 9
II	Część Rysunkowa	
1	Plan zagospodarowania terenu 1:1000	Rys 1
2	Mapa ewidencyjna 1:5000	Rys 2
3	Przekrój poprzeczny A-A 1:25	Rys 3
4	Przekrój poprzeczny B-B 1:25	Rys 4
III	Załączniki	
1	Decyzja OŚ.7624-13/09/10	
2	Wykaz właścicieli i władających	
3	Mapa zasadnicza 1:1000	
4	Zaświadczenia z DOIIB	

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest umowa o wykonanie prac projektowych z Gminą Kamienna Góra. W trakcie sporządzania dokumentacji zakres robót uzgodniono bezpośrednio z Inwestorem – Gminą Kamienna Góra, dokonano również wizji w terenie.

Projekt opracowano na podstawie materiałów źródłowych – map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:1000. Podstawą formalno-prawną do wykonania niniejszej dokumentacji jest Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 poz. 430/, a także właściwe Polskie Normy, Normy Branżowe oraz Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDP w Warszawie.

2. Stan istniejący

2.1. Lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest droga gminna w Ogorzelcu (dz. ewid. Nr 102/1 oraz 105/1).

2.2. Zagospodarowanie terenu

Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej. Istniejąca szerokość jezdni jest stała na całej długości i wynosi 3,0m. Stan techniczny nawierzchni jest dostateczny. Brak jest odpowiedniego odwodnienia.

Droga pełni funkcję dojazdową do posesji.

Charakterystyka ruchu: droga dojazdowa – D, kategoria ruchu Kr1.

Na włączeniu do istniejącej drogi gminnej znajdują się most kamienny. W rejonie mostu znajduje się wylot wody deszczowej pochodzącej z nawierzchni drogi i rejonu zabudowań

Stan istniejący obrazują poniższe fotografie:



Fot. 1 Widok włączenia do drogi gminnej



Fot. 2 Widok istniejącego odwodnienia na włączeniu do drogi gminnej z pobliskiej zabudowy i nawierzchni drogi



Fot. 3 Stan istniejący remontowanej drogi



Fot. 4 Koniec projektowanej drogi

3. Stan projektowany

Zgodnie z ustaleniami z zarządcą drogi – Gminą Kamienna Góra w ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się zmian istniejącej geometrii drogi. Projektowany remont obejmuje wykonanie nawierzchni asfaltowej gr. 8 cm na całej powierzchni jezdni i podbudowy wyrównawczej o gr. 15cm. Wzdłuż jezdni po lewej stronie projektuje się koryta ściekowe betonowe w celu odwodnienia projektowanej drogi. Na wjazdach na posesję zamiast korytek ściekowych betonowych należy ułożyć korytka ściekowe z kostki granitowej 8/11cm (6 rzędów) na ławie betonowej. Istniejące koryto ściekowe na włączeniu do drogi gminnej z pobliskiego zabudowania należy wyremontować i wykonać jako koryto ściekowe z kostki granitowej 8/11cm.

Na końcu projektowanej drogi oraz na włączeniu do istniejącej drogi gruntowej należy zastosować krawężnik betonowy zatopiony.

Parametry drogi uzyskane w efekcie remontu:

- klasa drogi- gminna dojazdowa,

- kategoria ruchu- KR1,

- dane konstrukcyjne:

*szerokość- 3,0m na całej długości projektowanego odcinka

* długość- 221,71m

* pochylenie poprzeczne jezdni – jednostronne, lewostronne 2%

* grubość konstrukcji nawierzchni: 43cm

* układ warstw: warstwa ścieralna asfaltowa- 4cm

warstwa wiążąca asfaltowa- 4cm

podbudowa wyrównawcza z kruszywa 0-31,5mm – 15 cm

podbudowa z kruszywa - 20cm (istniejąca)

podłoże gruntowe G1

* układ warstw na włączeniu do istniejącej drogi gminnej:

warstwa ścieralna asfaltowa- 4cm

warstwa wiążąca asfaltowa- 4cm

podbudowa z kruszywa 0-31,5mm – 20 cm

stabilizacja cementem - 15cm

podłoże gruntowe G1

W ramach projektowanych robót przewiduje się wykonanie:

1. Rozbiórka istniejącej nawierzchni w rejonie włączenia do drogi gminnej wewnętrznej wraz z wywozem destruktu na składowisko wykonawcy w km 0+000,00 – km 0+004,00.
2. Rozbiórka podbudowy z kruszywa w rejonie włączenia do drogi gminnej wewnętrznej wraz z wywozem destruktu na składowisko Wykonawcy w km 0+000,00 – km 0+012,00.
3. Rozbiórka podbudowy z kruszywa pod koryta odwadniające wraz z wywozem destruktu na składowisko Wykonawcy.
4. Wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcją drogi w km 0+000,00 – km 0+012,00 w rejonie włączenia do drogi gminnej wewnętrznej. Rzędne dna koryta winny się znajdować 43 cm poniżej istniejącego poziomu nawierzchni.
5. Oczyszczenie i wyrównanie istniejącej podbudowy na całej długości projektowanej drogi z pominięciem rejonu włączenia do drogi gminnej wewnętrznej
6. Wyniesienie trasy i punktów wysokościowych w terenie.
7. Wykonanie stabilizacji cementem gruntu gr. 15 cm w rejonie włączenia do drogi gminnej. Stabilizację RM 1,5 – 2,5 MPa należy dowieźć z wytwórni. Na wykonanej stabilizacji wymagane jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 100 MPa.
8. Wykonanie koryta z 6 rzędów kostki 8/11cm na ławie betonowej w celu odwodnienia istniejącego zabudowania oraz na wjazdach na posesje po lewej stronie jezdni.
9. Wykonanie podbudowy wyrównawczej z kruszywa 0/31,5 mm grubości 15 cm. Na wykonanej podbudowie wymagane jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 140 MPa.
10. Wykonanie podbudowy z kruszywa 0/31,5 mm grubości 20 cm w rejonie istniejącej drogi gminnej wewnętrznej. Na wykonanej podbudowie wymagane jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 140 MPa.
11. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/12,8 mm o grubości 4 cm. Warstwę wiążącą należy ułożyć na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości

- 0,3 kg/m² czystego asfaltu. Przed skropieniem warstwa podbudowy winna być dokładnie oczyszczona z resztek błota i kurzu.
12. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 mm o grubości 4 cm. Warstwę ścieralną należy ułożyć na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m² czystego asfaltu. Przed skropieniem warstwa wyrównawcza winna być dokładnie oczyszczona z resztek błota i kurzu.
13. Ułożenie wzdłuż projektowanej drogi korytek betonowych na ławie betonowej z betonu B15 gr 10 cm i podbudowie z kruszywa 15cm. Korytka układane są z lewej strony krawędzi jezdni.
14. Ścinanie i uzupełnianie skarpy na szerokości ok. 1,0m.
15. Ścinanie poboczy gruntowych na całej długości projektowanej drogi z prawej strony jezdni.
16. Wykonanie krawężnika betonowego zatopionego na ławie betonowej na końcu projektowanej drogi km 0+221.71 oraz na włączeniu do istniejącej drogi gruntowej.

4. Uwagi dotyczące wykonania robót

- Z uwagi na wykonywanie robót w terenie uzbrojonym w sieci podziemne, o rozpoczęciu robót należy poinformować zarządców tych sieci. Przed położeniem nawierzchni zarządca sieci winien sprawdzić stan swoich urządzeń dla uniknięcia wykonywania rozkopów po ułożeniu nawierzchni i uzgodnić sposób zabezpieczenia instalacji.
- W związku z projektowanym zakresem robót, roboty będą wykonywane przy zamknięciu ulicy dla ruchu kołowego. Wykonawca zatem winien opracować na okres robót projekt tymczasowej organizacji oraz tak zorganizować roboty, by umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji położonych przy remontowanym ciągu komunikacyjnym.
- Rozbiórki zaleca się prowadzić w sposób umożliwiający maksymalny odzysk rozbieranych materiałów. Dla materiałów przewidzianych do ponownego wbudowania należy zorganizować składowisko (w sposób opisany w szczegółowych specyfikacjach technicznych) dla umożliwienia zaaprobowania tych materiałów przez Inspektora Nadzoru (Inżyniera Kontraktu). Materiały, które nie mogą być ponownie wbudowane należy wywieźć na wysypisko śmieci. Koszty składowania na wysypisku pokryje Wykonawca.

- Roboty zanikowe będą podlegać odbiorom częściowym przed ich zakryciem zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.
- Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonania robót

Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót zawierają szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.