

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestycja: PRZEBUDOWA DROGI W PRZEDWOJOWIE
NA DZIAŁKACH NR 609, 472/11, 472/8, 472/26, 597

Inwestor :

Gmina Kamienna Góra
Al. Wojska Polskiego 10
58-400 Kamienna Góra



Jednostka projektowa

*U.O. „WILBUD” mgr inż. Włodzimierz Wilk
ul. Benedyktyńska 25 , 58-405 Krzeszów*

Data opracowania

Luty 2012

Projektant

mgr inż. Włodzimierz Wilk upr.
557/01/DUW, 2204/91/ JG

SPIS TREŚCI

I	Opis techniczny	str. 3
1	Temat opracowania	str. 3
2	Cel i zakres opracowania	str. 3
3	Podstawa opracowania	str. 3
4	Stan istniejący	str. 3
5	Stan projektowany	str. 5
6	Uwagi dotyczące wykonania robót	str. 7
7	Normy i przepisy obowiązujące podczas robót	str. 7

Część Rysunkowa

II		
1	Lokalizacja drogi na mapie ewidencyjnej	Rys 1
2	Plan sytuacyjny PZT 1:1000	Rys 2
3	Przekroje konstrukcyjne 1:25	Rys.3

III Załączniki

- Pismo Starostwa Powiatowego w Kamiennej Górze znak ID.6853.13.2012 z dn. 03.04.2012
- Pismo Starostwa Powiatowego w Kamiennej Górze znak ID.6853.13.2012 z dn.14.03.2012
- Pismo tp s.a. TOTWSEU-WA.2110-068/12/ASz dn.16.03.2011
- Warunki techniczne do projektowania wydane przez Dolnosląską Spółkę Gazownictwa sp z.o.o. Zg-TTB/RW/W/WRM/101328-2011 ZD. 30.03.2012
- Wypisy z rejestru gruntów
- Przynależność Projektanta do DIIB

1. Temat opracowania

Tematem opracowania jest remont drogi gminnej położonej w Przedwojowie na dz. nr 609, 472/11, 472/8, 472/26, 597 obręb Przedwojów w Gminie Kamienna Góra

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji będącej podstawą do zgłoszenia robót związanych z przebudową drogi i elementów odwodnienia oraz do przeprowadzenia postępowania przetargowego.

Opracowanie obejmuje odcinek drogi o długości 373,80m wraz z przyległymi rowami odwadniającymi.

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- umowa o wykonanie prac projektowych z Gminą Kamienna Góra
- uzgodnienia dokonywane w trakcie sporządzania dokumentacji bezpośrednio z Inwestorem – Urzędem Gminy w Kamiennej Górze,
- uzgodnienie ze Starostwem Powiatowym w Kamiennej Górze włączenia do drogi Powiatowej
- uzgodnienie zabezpieczenia kabla tp s.a.
- warunki techniczne wydane przez Dolnośląską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. dotyczące przebudowy (wymiany) odcinka przyłącza gazowego do bud. Nr 61 oraz 89 w Przedwojowie
- wizje i pomiary uzupełniające w terenie.
- mapy sytuacyjno - wysokościowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 poz. 430/,
- Polskie Normy, Normy Branżowe oraz Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDP w Warszawie.

4. Stan istniejący

4.1. Lokalizacja

Droga będąca przedmiotem opracowania znajduje w Przedwojowie w Gminie Kamienna Góra. Droga stanowi obecnie połączenie komunikacyjne dla części wsi Przedwojów oraz zapewnia komunikację dla rozbudowującego się osiedla mieszkaniowego

4.2. Zagospodarowanie terenu

Obecnie nawierzchnia drogi tłuczniowo –żwirowa oraz w części przebiegu gruntowa. Spadek podłużny drogi kształtuje się w granicach 8 - 2 % .

Stan nawierzchni jest zły, utrudnia i lokalnie uniemożliwia przejazd. Istniejące na niej ubytki, przełomy i wyrwy nie kwalifikują jej do remontów bieżących.

Istniejąca szerokość jezdni jest zmienna na rozpatrywanym odcinku i wynosi od 2,5 - 3,0 m .

Oprócz spadku podłużnego droga nie posiada żadnych urządzeń odwadniających. Z tego powodu tworzą się zastoiska wody deszczowej. Brak skutecznego odwodnienia w tym zły stan techniczny przepustów jest przyczyną okresowego niszczenia konstrukcji drogi.

Zjazdy na posesje posiadają nawierzchnię gruntową.

Stan nawierzchni pokazano na załączonych fotografiach.



Fotografia 1- Początek projektowanej przebudowy drogi - włączenie do drogi powiatowej dz. nr 597.



Fotografia 2- Początek projektowanej przebudowy drogi na działce nr 609 - włączenie do drogi powiatowej



Fotografia 3- Początek projektowanej przebudowy drogi na działce nr 609



Fotografia 4 - Fragment drogi na działce nr 472/26



Fotografia 5 - Koniec projektowanej przebudowy drogi na działce nr 472/8



Fotografia 6 - Odcinek przebudowy drogi na działce nr 472/11



Fotografia 7 - Zniszczony rów przydrożny

5. Stan projektowany

Zgodnie z ustaleniami z zarządcą drogi – Urzędem Gminy w Kamiennej Górze w ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się zmian istniejącej geometrii drogi, ani rozwiązań wysokościowych.

Przebudowie zostanie poddana konstrukcja nawierzchni drogi . Projektuje się nową nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni 3,0 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m .

Obecna nawierzchnia żwirowa i gruntowa posiada liczne uszkodzenia i brak ukształtowania spadków poprzecznych pozwalających na skuteczne odwodnienie. Nawierzchnia była wielokrotnie naprawiana i uzupełniana lokalnie tłuczniem kamiennym.

W ramach niniejszego projektu przewiduje się korytowanie na głębokość średnią 40-44cm, wyrównanie podłoża , wykonanie stabilizacji cementowej, podbudowy z tłuczniem oraz ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z asfaltobetonu.

Projektowane parametry drogi w efekcie remontu:

- kategoria ruchu- KR1,

- dane konstrukcyjne:

* szerokość- 3,00m na całej długości projektowanego odcinka (lokalnie na działce nr 472/26 szerokość 2,50 m)

* długość- 373,80 m

* spadki poprzeczne- 2%

* grubość konstrukcji nawierzchni: 44 cm

* układ projektowanych warstw:

- warstwa ścieralna asfaltowa- 4 cm

- warstwa wiążąca asfaltowa- 5 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczniem kamiennego 0/31,5- 20cm

- stabilizacja cementowa 15 cm

- istniejące podłoże gruntowe

Zakres projektowanych robót :

1. Korytowanie odcinka drogi przewidzianego do przebudowy na głębokość 40-44 cm wraz z wyrównaniem i zagęszczeniem
2. Zabezpieczenie kabla tp s.a. przez wykonanie ławy betonowej 50/20 cm nad kablem oraz ułożenie awaryjnej rury fi 100 mm wzdłuż trasy kabla
3. Wykonanie stabilizacji cementowej Rm 2,5 Mpa w warstwie 15 cm. Stabilizację należy dowieźć z wytwórni.
4. Wykonanie podbudowy z kruszywa 0/31,5 mm grubości 20 cm. Na wykonanej podbudowie wymagane jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 140 MPa

5. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/12,8 mm o grubości 5 cm. Warstwę wiążącą należy ułożyć na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m² czystego asfaltu. Przed skropieniem warstwa podbudowy winna być dokładnie oczyszczona z resztek błota i kurzu.
6. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 mm o grubości 4 cm. Warstwę ścieralną należy ułożyć na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m² czystego asfaltu. Przed skropieniem warstwa wyrównawcza winna być dokładnie oczyszczona z resztek błota i kurzu.
7. Wykonanie na wskazanych odcinkach przebudowywanej drogi rynsztoku z kostki granitowej na ławie betonowej z betonu B15 gr 12 cm ze sprowadzeniem wody do rowu przydrożnego oraz do wpustu deszczowego. Pod rynsztokami należy zastosować drenaż odsączający
8. Ułożenie na zakończeniach remontowanej drogi krawężników betonowych 20/30/100 na ławie betonowej z oporem.
9. Ścinanie i uzupełnianie poboczy wzdłuż krawędzi jezdni .
10. Reprofilacja i lokalne odtworzenie zniszczonego rowu przydrożnego.

W związku z warunkami technicznymi wydanymi przez Dolnośląską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. dotyczącymi przebudowy (wymiany) odcinka przyłącza gazowego do bud. Nr 61 oraz 89 w Przedwojowie o terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić właściciela sieci, który w porozumieniu z wykonawcą robót drogowych dokona wymiany kolizyjnych przyłączy.

6. Uwagi dotyczące wykonania robót

- Z uwagi na wykonywanie robót w terenie uzbrojonym w sieci podziemne, o rozpoczęciu robót należy poinformować zarządców tych sieci. Przed położeniem nawierzchni zarządca sieci winien sprawdzić stan swoich urządzeń dla uniknięcia wykonywania rozkopów po ułożeniu nawierzchni.
- W związku z projektowanym zakresem robót, roboty będą wykonywane przy zamknięciu ulicy dla ruchu kołowego. Wykonawca zatem winien opracować na okres robót projekt tymczasowej organizacji oraz tak zorganizować roboty, by umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji położonych przy remontowanym ciągu komunikacyjnym.
- Rozbiórki zaleca się prowadzić w sposób umożliwiający maksymalny odzysk rozbieranych materiałów. Dla materiałów przewidzianych do ponownego wbudowania należy zorganizować składowisko (w sposób opisany w szczegółowych specyfikacjach technicznych) dla umożliwienia zaaprobowania tych materiałów przez Inspektora Nadzoru (Inżyniera Kontraktu). Materiały, które nie

mogą być ponownie wbudowane należy wywieźć na wysypisko śmieci. Koszty składowania na wysypisku pokryje Wykonawca.

- Roboty zanikowe będą podlegać odbiorom częściowym przed ich zakryciem zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.
- Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- W związku ze stosunkowo niewielką szerokością wydzielonego pasa drogowego przebudowywanej drogi roboty należy prowadzić przy nadzorze geodezyjnym i po okazaniu granic działek.

7. Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonania robót

Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót zawierają szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.