

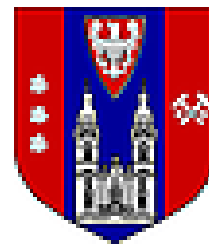
PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DRÓG W PRZEDWOJOWIE DZ. NR 407/10, 591

Lokalizacja : Przedwojów, dz. nr 407/10, 591 obręb 0009 Przedwojów
Jednostka ewidencyjna Kamienna Góra – obszar wiejski

Zamawiający:

**Gmina Kamienna Góra
Al. Wojska Polskiego 10
58-400 Kamienna Góra**



*Jednostka
projektowa :*

U.O. „WILBUD” mgr inż. Włodzimierz Wilk
ul. Benedyktyńska 25 , 58-405 Krzeszów

Projektant
mgr inż. Włodzimierz Wilk

upr. 557/01/DUW
upr. 2204/91 JG

Data opracowania

Grudzień 2014

SPIS TREŚCI

I	Opis techniczny	str. 3
1	Temat opracowania	str. 4
2	Cel i zakres opracowania	str. 4
3	Podstawa opracowania	str. 4
4	Stan istniejący	str. 4
5	Stan projektowany	str. 6
6	Uwagi dotyczące wykonania robót	str. 7
7	Normy i przepisy obowiązujące podczas robót	str. 8
8	Informacja BIOZ	str. 9
II	Część Rysunkowa	
1	Lokalizacja drogi na mapie ewidencji 1: 1000	Rys 1
2	Projekt zagospodarowania terenu 1:1000	Rys 2
3	Przekrój konstrukcyjny A-A	Rys 3
4	Przekrój konstrukcyjny B-B	Rys 4
III	Załączniki	
1	Przynależność projektanta do OIIB	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU
ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

DLA

PROJEKTU BUDOWLANEGO

PRZEBUDOWA DRÓG W PRZEDWOJOWIE
DZ. NR 407/10, 591

Lokalizacja : Przedwojów, dz. nr 407/10, 591 obręb 0009 Przedwojów
Jednostka ewidencyjna Kamienna Góra – obszar wiejski

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane
(Dz. U. z 2006 roku Nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że wyżej wymieniony
projekt budowlany został sporządzony zgodnie
z obowiązującymi przepisami budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
Projektant

Grudzień 2014

1. Temat opracowania

Tematem opracowania jest przebudowa dróg wewnętrznych w Przedwojowie zlokalizowanych na działkach nr 407/10, 591 obręb 0009 Przedwojów , Jednostka ewidencyjna Kamienna Góra – obszar wiejski.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji będącej podstawą do zgłoszenia robót związanych z przebudową dróg.
Opracowanie obejmuje odcinki dróg o łącznej długości 235,0 m.

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- umowa o wykonanie prac projektowych z Gminą Kamienna Góra
- uzgodnienia robocze dokonywane w trakcie sporządzania dokumentacji bezpośrednio z Inwestorem – Urzędem Gminy w Kamiennej Górze
- wizje i pomiary uzupełniające w terenie.
- mapa sytuacyjno - wysokościowa
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 poz. 430/,
- Polskie Normy, Normy Branżowe oraz Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDP w Warszawie.

4. Stan istniejący

4.1. Lokalizacja

Drogi będące przedmiotem opracowania znajdują się w Przedwojowie obręb 0009 Przedwojów, Jednostka ewidencyjna Kamienna Góra – obszar wiejski

Drogi stanowią obecnie połączenie komunikacyjne dla południowo-zachodniej części wsi Przedwojów.

4.2. Zagospodarowanie terenu

Obecna nawierzchnia droóg szerokości około 3,0 m posiada nawierzchnie żwirową oraz pobocza gruntowe szerokości 50-70 cm. Spadek podłużny niwelety dróg kształtuje się w granicach 2 -3 %.

Stan nawierzchni jest zły, utrudnia przejazd. Istniejące ubytki , nie kwalifikują jej do remontów bieżących.

Oprócz spadku podłużnego i w części poprzecznego drogi nie posiadają żadnych urządzeń odwadniających.

Woda ściekająca z nawierzchni drogi odprowadzona jest do rowu przydrożnego w pasie drogi powiatowej

Stan nawierzchni pokazano na załączonych fotografiach.



Fotografia 1. Początek opracowania – odcinek A-B, km 0+000,00.



Fotografia 2. Ogólny stan nawierzchni odcinka A-B



Fotografia 3 - Odcinek C-D, km. 0+000,00.



Fotografia 4. Ogólny stan nawierzchni odcinka C-D.

5. Stan projektowany

5.1 Roboty drogowe

Zgodnie z ustaleniami z zarządcą dróg – Urzędem Gminy w Kamiennej Górze w ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się zmian istniejącej geometrii dróg, ani rozwiązań wysokościowych.

Przewiduje się zachowanie geometrii dróg powielając istniejące rozwiązania wysokościowe.

Projektowane parametry dróg w efekcie remontu:

- klasa dróg - wewnętrzna,
- kategoria ruchu- KR1,
- dane konstrukcyjne:
 - * szerokość- 3,00 m na całej długości projektowanych odcinków
 - * długość łączna - 235,0 m
 - * spadki poprzeczne – 2,0%
 - * grubość konstrukcji nawierzchni: 58 cm
- * układ projektowanych warstw:
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej typu HOLLAND - 8 cm
 - podsypka piaskowa 3-5 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamienno 0/31,5 mm – 20 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamienno 0/63,0 mm – 25 cm

5.2 Odwodnienie drogi

Odwodnienie powierzchniowe drogi pozostaje bez zmian.

W odcinku C-D Projektuje się rynsztok powierzchniowy z odprowadzeniem wody istniejącym ściekiem betonowym do rowu zlokalizowanego w pasie drogi powiatowej. Drenaż ułożony pod rynsztokiem, zabezpieczający konstrukcję drogi przed nawodnieniem należy wprowadzić również do rowu.

Zakres projektowanych robót :

1. Usunięcie wtórnych zanieczyszczeń i humusu z istniejącej nawierzchni tłuczniowej
2. Korytowanie na zadaną głębokość z wyrównaniem i zagęszczeniem i wywozem urobku na składowisko wykonawcy.
3. Regulacja wysokościowa elementów sieci uzbrojenia podziemnego z montażem nowych skrzynek żeliwnych typu ciężkiego oraz z wykonaniem umocnienia o wymiarach 0.6x0.6 m z kostki granitowej 8/10 cm na podbudowie betonowej w strefie skrzynek oraz 1,0x1,0 m przy studzienkach kanalizacyjnych.
4. Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa 0/63,0 mm z zagęszczeniem - 25 cm
5. Ułożenie krawężników, oraz ścieku na ławie betonowej.
6. Wykonanie podbudowy z kruszywa 0/31,5 mm grubości 20 cm. Na wykonanej podbudowie wymagane jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 140 MPa

7. Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej typu HOLAND na podsypce piaskowej
8. Profilacja wraz z zagęszczeniem pobocza na całej długości projektowanego odcinka.
9. Roboty porządkowe

6. Uwagi dotyczące wykonania robót

- Z uwagi na wykonywanie robót w terenie uzbrojonym w sieci podziemne, o rozpoczęciu robót należy poinformować zarządców tych sieci. Przed położeniem nawierzchni zarządca sieci winien sprawdzić stan swoich urządzeń dla uniknięcia wykonywania rozkopów po ułożeniu nawierzchni.
- W związku z projektowanym zakresem robót, roboty będą wykonywane przy zamknięciu ulicy dla ruchu kołowego. Wykonawca zatem winien opracować na okres robót projekt tymczasowej organizacji oraz tak zorganizować roboty, by umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji położonych przy remontowanym ciągu komunikacyjnym.
- Rozbiórki zaleca się prowadzić w sposób umożliwiający maksymalny odzysk rozbieranych materiałów. Dla materiałów przewidzianych do ponownego wbudowania należy zorganizować składowisko (w sposób opisany w szczegółowych specyfikacjach technicznych) dla umożliwienia zaaprobowania tych materiałów przez Inspektora Nadzoru (Inżyniera Kontraktu). Materiały, które nie mogą być ponownie wbudowane należy wywieźć na wysypisko śmieci. Koszty składowania na wysypisku pokryje Wykonawca.
- Roboty zanikowe będą podlegać odbiorom częściowym przed ich zakryciem zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.
- Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Prace należy prowadzić przy obsłudze geodezyjnej ze szczególnym uwzględnieniem istniejących granic ewidencyjnych

7. Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonania robót

Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót zawierają szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa sporządzenia informacji – rozporządzenie ministra infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz.u. z dn. 10 lipca 2003 r.)

NAZWA PROJEKTU BUDOWLANEGO:

PRZEBUDOWA DRÓG W PRZEDWOJOWIE DZ. NR 407/10, 591

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przedwojów, dz. nr 407/10, 591 obręb 0009 Przedwojów
Jednostka ewidencyjna Kamienna Góra – obszar wiejski

INWESTOR :

Gmina Kamienna Góra
Al. Wojska Polskiego 10
58-400 Kamienna Góra

PROJEKTANT :

mgr inż. WŁODZIMIERZ WILK upr. nr 557/01/DUW
zam. Ul. Benedyktyńska 25, 58-405 Krzeszów

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót :

1. Roboty rozbiórkowe
2. Roboty ziemne
3. Roboty nawierzchniowe

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren robót zabudowany sieciami infrastruktury technicznej

III. Wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Sieć gazowa i energetyczna ułożona w pasie drogi

IV. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- 1 ROBOTY Z UŻYCIEM GORĄCEJ MASY ASFALTOWEJ ,
- 2 ROBOTY W OBRĘBIE CZYNNYCH SIECI GAZOWYCH I ELEKTRYCZNYCH

V. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

INSTRUKTAŻ NA STANOWISKU PRACY

VI. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Teren budowy należy ogrodzić i wywiesić tablicę informacyjną z podaniem osób funkcyjnych oraz numerami telefonicznymi pogotowia ratunkowego, pogotowia energetycznego i gazowego. w przypadku pożaru, awarii i innych zagrożeń ewakuacja ludzi w kierunku drogi powiatowej

Roboty należy wykonywać zgodnie z projektem budowlanym, obowiązującymi normami i przepisami BHP. W szczególności należy:

- wyznaczyć i odpowiednio oznakować strefę niebezpieczną wokół miejsca wykonywania robót, zachowując szerokość strefy nie mniejszą niż 1/10 wysokości, na której wykonywane będą roboty i istnieje zagrożenie spadania przedmiotów, lecz nie mniejszą niż 6,0 m.
- wyznaczyć i utrzymywać na bieżąco porządek na powierzchniach przejść dla pieszych, ciągach komunikacyjnych i pomostach na rusztowaniu.
- wykonać daszki ochronne nad przejściami, wejściami do obiektu itp. o szerokości, co najmniej 1,0 m większej od szerokości przejścia lub przejazdu, odpornych na przebicie, zamocowanych na wysokości co najmniej 2,5 m od ziemi, pochylonych pod kątem 45° w kierunku źródła zagrożenia.
- nie prowadzić robót jednocześnie na kilku poziomach w jednym pionie /stanowisko nad stanowiskiem pracy.
- zapewnić używanie sprzętu ochronnego przed upadkiem z wysokości /np. szelek bezpieczeństwa z linką i amortyzatorem/ przez pracowników wykonujących roboty, jak również pracownika odbierającego materiały transportowane na dach.
- zapewnić stosowanie drabin oznaczonych znakiem bezpieczeństwa „B”, będących w dobrym stanie technicznym.
- wykonywanie i montowanie rusztowań prowadzić zgodnie z dokumentacją techniczno - ruchową (DTR), dopuszczenie do użytkowania po dokonaniu odbioru technicznego przez nadzór budowy.
- stosować środki transportu pionowego, podnośniki, wciągarki itp. posiadających odpowiednie certyfikaty bezpieczeństwa, dla wymaganych dopuszczenie przez UDT, zgodnie z przeznaczeniem i DTR.
- do wykonywania robót dopuszczać tylko pracowników posiadających aktualne badania lekarskie, w tym do prac na wysokości, przeszkolenie w zakresie przepisów BHP oraz na stanowisku pracy.

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r.)

Opracował: