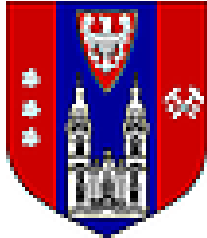


PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI W KRZESZOWIE
DZ. NR 583/4, 589/3, 590/2, 602/2, 616/3

Lokalizacja : Krzeszów , dz. nr 583/4, 589/3, 590/2, 602/2, 616/3, 575, 615 obręb 0018 Krzeszów
Jednostka ewidencyjna Kamienna Góra – obszar wiejski

<i>Zamawiający:</i> Gmina Kamienna Góra Al. Wojska Polskiego 10 58-400 Kamienna Góra	
<i>Jednostka projektowa :</i>	U.O. „WILBUD ” mgr inż. Włodzimierz Wilk ul. Benedyktyńska 25 , 58-405 Krzeszów

<i>Projektant</i> mgr inż. Włodzimierz Wilk	upr. 557/01/DUW upr. 2204/91 JG	
--	------------------------------------	--

<i>Data opracowania</i>	Grudzień 2014
-------------------------	---------------

SPIS TREŚCI

I	Opis techniczny	str. 3
1	Temat opracowania	str. 4
2	Cel i zakres opracowania	str. 4
3	Podstawa opracowania	str. 4
4	Stan istniejący	str. 4
5	Stan projektowany	str. 6
6	Uwagi dotyczące wykonania robót	str. 8
7	Normy i przepisy obowiązujące podczas robót	str. 8
8	Informacja BIOZ	str. 9
II	Część Rysunkowa	
1	Lokalizacja drogi na mapie ewidencji 1: 1000	Rys 1
2	Projekt zagospodarowania terenu 1:1000	Rys 2
3	Przekrój konstrukcyjny A-A	Rys 3
4	Przekrój konstrukcyjny B-B	Rys 4
5	Próg zwalniający	Rys.5
III	Załączniki	
1	Przynależność projektanta do OIIB	
2	Uzgodnienie włączenia do drogi powiatowej	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU
ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

DLA

PROJEKTU BUDOWLANEGO

**PRZEBUDOWA DROGI W KRZESZOWIE
DZ. NR 583/4, 589/3, 590/2, 602/2, 616/3**

Lokalizacja : Krzeszów , dz. nr 583/4, 589/3, 590/2, 602/2, 616/3, obręb 0018 Krzeszów
Jednostka ewidencyjna Kamienna Góra – obszar wiejski

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane
(Dz. U. z 2006 roku Nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że wyżej wymieniony
projekt budowlany został sporządzony zgodnie
z obowiązującymi przepisami budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
Projektant

Grudzień 2014 r

1. Temat opracowania

Tematem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej –ul. Loretańska w Krzeszowie zlokalizowanej na działkach nr 583/4, 589/3, 590/2, 602/2, 616/3, obręb 0018 Krzeszów , Jednostka ewidencyjna Kamienna Góra – obszar wiejski z włączeniem do drogi gminnej – ul. Kalwaria dz. nr 615 oraz do drogi powiatowej – ul. Betlejemska dz. nr 575

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji będącej podstawą do zgłoszenia robót związanych z przebudową drogi.

Opracowanie obejmuje odcinek drogi o długości 385,0 m.

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- umowa o wykonanie prac projektowych z Gminą Kamienna Góra
- uzgodnienia dokonywane w trakcie sporządzania dokumentacji bezpośrednio z Inwestorem – Urzędem Gminy w Kamiennej Górze
- wizje i pomiary uzupełniające w terenie.
- mapa sytuacyjno - wysokościowa
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 poz. 430/,
- Polskie Normy, Normy Branżowe oraz Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDP w Warszawie.

4. Stan istniejący

4.1. Lokalizacja

Droga będąca przedmiotem opracowania – ul. Loretańska wraz z odcinkami włączeń znajduje się w Krzeszowie , dz. nr 583/4, 589/3, 590/2, 602/2, 616/3, 575, 615 obręb 0018 Krzeszów Jednostka ewidencyjna Kamienna Góra – obszar wiejski

Droga stanowi obecnie połączenie komunikacyjne dla zachodniej części wsi Krzeszów i stanowi łącznik pomiędzy ul. Betlejemską i ul. Kalwaria.

4.2. Zagospodarowanie terenu

Obecna nawierzchnia drogi szerokości około 3,0 m posiada nawierzchnie żwirową oraz pobocza gruntowe szerokości 50-100 cm. Spadek podłużny niwelety drogi kształtuje się w granicach 2 -3 %.

Stan nawierzchni jest zły, utrudnia przejazd. Istniejące ubytki , nie kwalifikują jej do remontów bieżących.

Oprócz spadku podłużnego i w części poprzecznego droga nie posiada żadnych urządzeń odwadniających.

Woda ściekająca z nawierzchni drogi odprowadzona jest do rowu przydrożnego

Stan nawierzchni pokazano na załączonych fotografiach.



Fotografia 1- Początek opracowania km 0+000,00 – włączenie do ul. Kalwaria.
Widoczny lewostronny rów przydrożny.



Fotografia 2- Ogólny stan nawierzchni. Zanieczyszczony rów przydrożny



Fotografia 3 - Odcinek B-D (ozn. według rysunku).



Fotografia 4. Końcowy odcinek drogi z włączeniem do ul. Betlejmskiej.

5. Stan projektowany

5.1 Roboty drogowe

Zgodnie z ustaleniami z zarządcą drogi – Urzędem Gminy w Kamiennej Górze w ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się zmian istniejącej geometrii drogi, ani rozwiązań wysokościowych.

Przewiduje się całkowitą rozbiórkę istniejącej konstrukcji tłuczniowej drogi z wykonaniem nowej konstrukcji, powielając istniejące rozwiązania wysokościowe.

Projektowane parametry drogi w efekcie remontu:

- klasa drogi - wewnętrzna,
- kategoria ruchu- KR1,
- dane konstrukcyjne:
 - * szerokość- 3,500 m na całej długości projektowanego odcinka
 - * długość- 385,0 m
 - * spadki poprzeczne – 2,0%
 - * grubość konstrukcji nawierzchni: 58 cm
- * układ projektowanych warstw:
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej typu HOLLAND - 8 cm
 - podsypka piaskowa 3-5 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłucznia kamiennego 0/31,5 – 20 cm
 - warstwa tłucznia kamiennego 0/63,0 -25 cm

5.2 Odwodnienie drogi

Odwodnienie powierzchniowe drogi pozostaje bez zmian.

W km 0+000,00 do 0+100,00 odwodnienie poprzez spadek poprzeczny do rowu przydrożnego.

Na pozostałych odcinkach – rynsztokiem powierzchniowym do istniejącego rowu zlokalizowanego w pasie działki drogowej. Drenaż ułożony pod rynsztokiem, zabezpieczający konstrukcję drogi przed nawodnieniem należy wprowadzić również do rowu.

5.3 Progi zwalniające.

Zgodnie z ustaleniami Zarządcy drogi projektuje się wykonanie 3 szt. progów zwalniających usytuowanych wg. Rys. nr 2.

Projektuje się progi liniowe, listwowe „typu 2” dla granicznej prędkości przejazdu 18-20 km/h, dług. 1,5 m, wys. 0,07 m, o kształcie wycinka koła o $R = 4,1$ m.

Progi należy wykonać z betonowej, czerwonej kostki brukowej układanej na podsypce cementowo-piaskowej, razem z budową nawierzchni stosując pogrubienie podbudowy.

Oznakowanie pionowe i poziome progów wg SSTWiORB (D - 08.07.01a) – zał.4

Zakres projektowanych robót :

1. Usunięcie wtórnych zanieczyszczeń i humusu z istniejącej nawierzchni tłuczniowej
2. Korytowanie na zadaną głębokość z wyrównaniem i zagęszczeniem i wywozem urobku na składowisko wykonawcy.
3. Regulacja wysokościowa elementów sieci uzbrojenia podziemnego z montażem nowych skrzynek żeliwnych typu ciężkiego oraz z wykonaniem umocnienia o wymiarach 0.6x0.6 m z kostki granitowej 8/10 cm na podbudowie betonowej w strefie skrzynek oraz 1,0x1,0 m przy studniach kanalizacyjnych.

4. Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa 0/63,0 mm z zagęszczeniem grubości 25 cm
5. Ułożenie krawężników i ścieku na ławie betonowej. Ściek należy ułożyć ze spadkiem w kierunku odpływu.
6. Wykonanie podbudowy z kruszywa 0/31,5 mm grubości 20 cm. Na wykonanej podbudowie wymagane jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 140 MPa
7. Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej typu HOLAND wraz z wykonaniem 3 szt. progów zwalniających przez lokalne, poprzeczne modelowanie nawierzchni z pogrubieniem podbudowy.
8. Profilacja wraz z zagęszczeniem pobocza na całej długości projektowanego odcinka.
9. Czyszczenie i umocnienie rowu przydrożnego
10. Roboty porządkowe.
11. Oznakowanie drogi wg projektu organizacji ruchu.

6. Uwagi dotyczące wykonania robót

- Z uwagi na wykonywanie robót w terenie uzbrojonym w sieci podziemne, o rozpoczęciu robót należy poinformować zarządców tych sieci. Przed położeniem nawierzchni zarządca sieci winien sprawdzić stan swoich urządzeń dla uniknięcia wykonywania rozkopów po ułożeniu nawierzchni.
- W związku z projektowanym zakresem robót, roboty będą wykonywane przy zamknięciu ulicy dla ruchu kołowego. Wykonawca zatem winien opracować na okres robót projekt tymczasowej organizacji oraz tak zorganizować roboty, by umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji położonych przy remontowanym ciągu komunikacyjnym.
- Rozbiórki zaleca się prowadzić w sposób umożliwiający maksymalny odzysk rozbieranych materiałów. Dla materiałów przewidzianych do ponownego wbudowania należy zorganizować składowisko (w sposób opisany w szczegółowych specyfikacjach technicznych) dla umożliwienia zaaprobowania tych materiałów przez Inspektora Nadzoru (Inżyniera Kontraktu). Materiały, które nie mogą być ponownie wbudowane należy wywieźć na wysypisko śmieci. Koszty składowania na wysypisku pokryje Wykonawca.
- Roboty zanikowe będą podlegać odbiorom częściowym przed ich zakryciem zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.
- Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Prace należy prowadzić przy obsłudze geodezyjnej ze szczególnym uwzględnieniem istniejących granic ewidencyjnych

7. Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonania robót

Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót zawierają szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa sporządzenia informacji – rozporządzenie ministra infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz.u. z dn. 10 lipca 2003 r.)

NAZWA PROJEKTU BUDOWLANEGO:

**PRZEBUDOWA DROGI W KRZESZOWIE
DZ. NR 583/4, 589/3, 590/2, 602/2, 616/3**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Krzeszów , dz. nr 583/4, 589/3, 590/2, 602/2, 616/3, 615, 575 obręb 0018 Krzeszów,
Jednostka ewidencyjna Kamienna Góra – obszar wiejski

INWESTOR :

Gmina Kamienna Góra
Al. Wojska Polskiego 10
58-400 Kamienna Góra

PROJEKTANT :

mgr inż. WŁODZIMIERZ WILK upr. nr 557/01/DUW
zam. Ul. Benedyktyńska 25, 58-405 Krzeszów

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót :

1. Roboty rozbiórkowe
2. Roboty ziemne
3. Roboty nawierzchniowe

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren robót zabudowany sieciami infrastruktury technicznej

III. Wskazanie elementów zagospodarowania działki ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

SIECI UZBROJENIA PODZIEMNEGO (GAZOWA, ENERGETYCZNA)

IV. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- 1 ROBOTY PRZY RUCHU DROGOWYM NA CZYNNEJ DRODZE POWIATOWEJ
- 2 ROBOTY W OBRĘBIE CZYNNYCH SIECI UZBROJENIA PODZIEMNEGO

V. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

INSTRUKTAŻ NA STANOWISKU PRACY

VI. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Teren budowy należy ogrodzić i wywiesić tablicę informacyjną z podaniem osób funkcyjnych oraz numerami telefonicznymi pogotowia ratunkowego, pogotowia energetycznego i gazowego. w przypadku pożaru, awarii i innych zagrożeń ewakuacja ludzi w kierunku drogi powiatowej

Roboty należy wykonywać zgodnie z projektem budowlanym, obowiązującymi normami i przepisami BHP. W szczególności należy:

- wyznaczyć i odpowiednio oznakować strefę niebezpieczną wokół miejsca wykonywania robót, zachowując szerokość strefy nie mniejszą niż 1/10 wysokości, na której wykonywane będą roboty i istnieje zagrożenie spadania przedmiotów, lecz nie mniejszą niż 6,0 m.
- wyznaczyć i utrzymywać na bieżąco porządek na powierzchniach przejść dla pieszych, ciągach komunikacyjnych i pomostach na rusztowaniu.
- wykonać daszki ochronne nad przejściami, wejściami do obiektu itp. o szerokości, co najmniej 1,0 m większej od szerokości przejścia lub przejazdu, odpornych na przebicie, zamocowanych na wysokości co najmniej 2,5 m od ziemi, pochylonych pod kątem 45° w kierunku źródła zagrożenia.
- nie prowadzić robót jednocześnie na kilku poziomach w jednym pionie /stanowisko nad stanowiskiem pracy.
- zapewnić używanie sprzętu ochronnego przed upadkiem z wysokości /np. szelek bezpieczeństwa z linką i amortyzatorem/ przez pracowników wykonujących roboty, jak również pracownika odbierającego materiały transportowane na dach.
- zapewnić stosowanie drabin oznaczonych znakiem bezpieczeństwa „B”, będących w dobrym stanie technicznym.
- wykonywanie i montowanie rusztowań prowadzić zgodnie z dokumentacją techniczno - ruchową (DTR), dopuszczenie do użytkowania po dokonaniu odbioru technicznego przez nadzór budowy.
- stosować środki transportu pionowego, podnośniki, wciągarki itp. posiadających odpowiednie certyfikaty bezpieczeństwa, dla wymaganych dopuszczenie przez UDT, zgodnie z przeznaczeniem i DTR.
- do wykonywania robót dopuszczać tylko pracowników posiadających aktualne badania lekarskie, w tym do prac na wysokości, przeszkolenie w zakresie przepisów BHP oraz na stanowisku pracy.

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r.)

Opracował: