

## **SPIS TREŚCI**

1. Strona tytułowa
  2. Część opisowa
  3. Dokumenty i uzgodnienia
  4. Informacja BIOZ
  5. Dokumenty i oświadczenie projektanta
  6. Część rysunkowa
- Rys nr 1 - Plan orientacyjny
- Rys nr 2 - Projekt zagospodarowania terenu
- Rys nr 3 - Przekrój podłużny
- Rys nr 4 - Przekrój konstrukcyjny
- Rys. nr 5- Remont przepustu

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Mapy sytuacyjno - wysokościowe terenu w skali 1:1000
2. Umowa na prace projektowe nr 69/10

Niniejszy projekt opracowano w oparciu o komputerowy system projektowania dróg PC-HIGHWAY, a rysunki wykonano w oparciu o Auto Cad LT 2010.

Przy opracowaniu niniejszego projektu opierano się na wytycznych i wskazówkach zawartych w opracowaniu: „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie” Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.

## **II. ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie nawierzchni drogi gminnej nr 11488 o łącznej długości 820m w Leszczyńcu

Całość robót związanych z przebudową obejmuje:

1. wykonanie robót pomiarowych w tym :
  - odtworzenie granic działek pod drogę
  - odtworzenie trasy drogi wg projektu
  - wykonanie dokumentacji geodezyjnej powykonawczej
2. wykonanie koryta pod nawierzchnię z wyprofilowaniem i zagęszczeniem dna koryta
3. budowa nawierzchni utwardzonej o szer. 3.0 m z poboczami obustronnymi 0.5m
4. wykonanie remontu istniejącego przepustu
5. zabezpieczenie istniejących urządzeń podziemnych pod drogą wg wskazówek właścicieli tych urządzeń

## **III. STAN ISTNIEJĄCY**

Przebudowywana droga ma nawierzchnię wyboistą częściowo gruntową, miejscami jest ulepszona żwirem i drobnym materiałem kamiennym , przepust jest zamulony.

## **IV. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA**

### **IV.1. Podstawowe parametry techniczne:**

długość drogi

odcinek nr 1 od granicy działki drogowej przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką do mostu -131,3m;

odcinek nr 2 od mostu do granicy posesji przy budynku nr 109 – 612 m

dojazd do budynku nr 111 – 70.5 m

Razem = 813,8 m

szerokość jezdni 3.0m

szerokość poboczy obustronnych 0.5 m

spadki poprzeczne nawierzchni : 2 % , w kierunku naturalnego spadku terenu przyległego wjazdu na posesję wykonać o szerokości minimum 3.00 m do granicy działki drogowej

#### **IV.2. Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcje nawierzchni dróg należy wykonać wg rys. nr 4

- **nawierzchnia drogi**

Zaprojektowano następujący układ warstw nawierzchni:

- 6 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 standard II,
- 10 cm – górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego melafirowego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie i skropiona emulsją asfaltową w ilości 0.6 kg/m
- 15 cm – dolna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego melafirowego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm - warstwa profilująca, wyrównanie podłoża pod nawierzchnię niesortem melafirowym.

Całkowita grubość nawierzchni 41 cm.

Podbudowę z kruszywa należy wykonać szerzej po 15 cm z każdej strony.

- **zakończenie nawierzchni od strony drogi gruntowej**

Drogę należy zakończyć przy krawędzi nawierzchni krawężnikiem wtopionym 15/30 cm długości 4m.

Przy przygotowywaniu podłoża i wykonaniu poszczególnych warstw nawierzchni należy przestrzegać następujących zaleceń i wymagań:

- podłoże powinno uzyskać wymagane cechy nośności : wskaźnik zagęszczenia  $I_s > 1.00$  i wtórny moduł odkształcenia  $E_2 > 100$  MPa a wskaźnik odkształcenia czyli iloraz wtórnego i pierwotnego modułu odkształcenia powinien spełniać warunek  $E_2/E_1 > 2.0$
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie powinna uzyskać wymagane cechy nośności i zagęszczenia tzn.

moduł odkształcenia pierwotnego  $E_{1_{min}} = 100$  MPa

moduł odkształcenia wtórnego  $E_{2_{min}} = 200$  MPa

Opracowała: Magdalena Poliborska