

PROJEKT BUDOWLANY

REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W CZARNOWIE DZ. NR 267

Lokalizacja : Czarnów , dz. nr 267 obręb Czarnów
Jednostka ewidencyjna Kamienna Góra – obszar wiejski

Zamawiający:

**Gmina Kamienna Góra
Al. Wojska Polskiego 10
58-400 Kamienna Góra**



*Jednostka
projektowa :*

U.O. „WILBUD ” mgr inż. Włodzimierz Wilk
ul. Benedyktyńska 25 , 58-405 Krzeszów

Projektant
mgr inż. Włodzimierz Wilk

upr. 557/01/DUW
upr. 2204/91 JG

Data opracowania

Lipiec 2015

SPIS TREŚCI

I	Opis techniczny	str. 3
1	Temat opracowania	str. 3
2	Cel i zakres opracowania	str. 3
3	Podstawa opracowania	str. 3
4	Stan istniejący	str. 3
5	Stan projektowany	str. 6
6	Uwagi dotyczące wykonania robót	str. 5
7	Normy i przepisy obowiązujące podczas robót	str. 6 str. 7
II	Część Rysunkowa	
1	Lokalizacja drogi na mapie ewidencji 1: 1000	Rys 1
2	Lokalizacja drogi na mapie zasadniczej 1: 1000	Rys 2
3	Przekroje konstrukcyjne	Rys 3
4	Szczegóły konstrukcyjne	Rys 4
III	Załączniki	
1	Przynależność projektanta do OIIB	

I. OPIS TECHNICZNY

1. Temat opracowania

Tematem opracowania jest remont drogi wewnętrznej w Czarnowie uszkodzonej w czasie powodzi zlokalizowanej na dz. nr 267 obręb Czarnów , jednostka ewidencyjna Kamienna Góra – obszar wiejski.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji będącej podstawą do zgłoszenia robót związanych z remontem drogi.

Opracowanie obejmuje odcinki dróg o łącznej długości 186,0 m.

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- umowa o wykonanie prac projektowych z Gminą Kamienna Góra
- uzgodnienia robocze dokonywane w trakcie sporządzania dokumentacji bezpośrednio z Inwestorem – Urzędem Gminy w Kamiennej Górze
- wizje i pomiary uzupełniające w terenie.
- mapa sytuacyjno - wysokościowa
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 poz. 430/,
- Polskie Normy, Normy Branżowe oraz Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDP w Warszawie.

4. Stan istniejący

4.1. Lokalizacja

Drogi będące przedmiotem opracowania znajdują się w Czarnowie obręb Czarnów, Jednostka ewidencyjna Kamienna Góra – obszar wiejski

Drogi stanowią obecnie połączenie komunikacyjne dla północnej części wsi Czarnów od schroniska Czartak do granic kompleksu leśnego

4.2. Zagospodarowanie terenu

Obecna nawierzchnia drogi szerokości około 3,0 m posiada nawierzchnie żwirową oraz pobocza gruntowe szerokości 50-70 cm. Spadek podłużny niwelety dróg kształtuje się w granicach 5-10 %.

Stan nawierzchni jest zły, utrudnia przejazd. Istniejące ubytki , nie kwalifikują jej do remontów bieżących. Przyczyną uszkodzeń były intensywne opady deszczu.

Oprócz spadku podłużnego i w części poprzecznego drogi nie posiadają żadnych urządzeń odwadniających.

Woda ściekająca z nawierzchni drogi odprowadzona jest na skarpę drogi.

Stan nawierzchni pokazano na załączonych fotografiach.



Fotografia 1. Początek opracowania – km 0+000,00 w rejonie schroniska.



Fotografia 2. Ogólny stan nawierzchni w części środkowej.



Fotografia 3 - Odcinek końcowy przed kompleksem leśnym

5. Stan projektowany

5.1 Roboty drogowe

Zgodnie z ustaleniami z zarządcą dróg – Urzędem Gminy w Kamiennej Górze w ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się zmian istniejącej geometrii drogi, ani rozwiązań wysokościowych.

Przewiduje się zachowanie geometrii drogi powielając istniejące rozwiązania wysokościowe.

Projektowane parametry drogi w efekcie remontu:

- klasa drogi - wewnętrzna,
- kategoria ruchu- KR1,
- dane konstrukcyjne:
 - * szerokość- 3,00 m na całej długości projektowanych odcinków
 - * długość łączna -186,0 m
 - * spadki poprzeczne – 2,0%
 - * grubość konstrukcji nawierzchni: 58 cm
- * układ projektowanych warstw:
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej - 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 3-5 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego

- mechanicznie lub z tłuczni kamienno 0/31,5 mm – 20 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego
- mechanicznie lub z tłuczni kamienno 0/63,0 mm – 25 cm

5.2 Odwodnienie drogi

Odwodnienie powierzchniowe drogi pozostaje bez zmian.

Zakres projektowanych robót :

1. Usunięcie wtórnych zanieczyszczeń i humusu z istniejącej nawierzchni tłuczniowej i poboczy
2. Korytowanie na zadaną głębokość z wyrównaniem i zagęszczeniem i wywozem urobku na składowisko wykonawcy.
3. Wykonanie drenażu kamiennego „francuskiego” zabezpieczającego konstrukcję drogi przed wyciekami wody z kierunku zbocza zlokalizowanego z prawej strony. Drenaż podłużny usytuowany wzdłuż prawej krawędzi drogi należy łączyć z drenażem poprzecznym odprowadzającym wodę poza korpus drogi. Odcinki poprzeczne drenażu należy wykonać w odległościach nie większych niż 15 m.
4. Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa 0/63,0 mm z zagęszczeniem - 25 cm
5. Ułożenie krawężników, oraz progów poprzecznych na ławie betonowej. Progi poprzeczne służące szybkiemu odprowadzaniu wody z nawierzchni należy wykonać co około 40 m licząc od początku przebiegu sytuując je pod kątem 60 stopni względem osi drogi. W początkowym przebiegu drogi przy obramowaniu poszerzenia – przy barierze drogowej krawężniki wyniesione należy ułożyć w odstępach 15 cm umożliwiając sptyw wody z nawierzchni.
6. Wykonanie podbudowy z kruszywa 0/31,5 mm grubości 20 cm. Na wykonanej podbudowie wymagane jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 140 MPa
7. Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej.
8. Reprofilacja skarp drogi
9. Profilacja wraz z zagęszczeniem pobocza z niesortu kamiennego na całej długości projektowanego odcinka.
10. Roboty porządkowe

6. Uwagi dotyczące wykonania robót

- W związku z projektowanym zakresem robót, roboty będą wykonywane przy zamknięciu ulicy dla ruchu kołowego. Wykonawca zatem winien opracować na okres robót projekt tymczasowej organizacji oraz tak zorganizować roboty, by umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji położonych przy remontowanym ciągu komunikacyjnym.
- Rozbiórki zaleca się prowadzić w sposób umożliwiający maksymalny odzysk rozbieranych materiałów. Dla materiałów przewidzianych do ponownego wbudowania należy zorganizować składowisko (w sposób opisany w szczegółowych specyfikacjach technicznych) dla umożliwienia zaaprobowania tych materiałów przez Inspektora Nadzoru (Inżyniera Kontraktu). Materiały, które nie mogą być ponownie wbudowane należy wywieźć na wysypisko śmieci. Koszty składowania na wysypisku pokryje Wykonawca.
- Roboty zanikowe będą podlegać odbiorom częściowym przed ich zakryciem zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.
- Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Prace należy prowadzić w obrębie pasa drogowego przebudowywanej drogi przy obsłudze geodezyjnej, ze szczególnym uwzględnieniem istniejących granic. Nie dopuszcza się naruszenia granic działek sąsiadujących.

7. Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonania robót

Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót zawierają szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót