

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Inwestycja :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114833D W
MIEJSCOWOŚCI CZADRÓW.**

Obiekt : DROGA GMINNA

Inwestor: GMINA KAMIENNA GÓRA
AL. WOJSKA POLSKIEGO 10
58-400 KAMIENNA GÓRA

Adres inwestycji:

DZIAŁKA NR 221 DR, 208/3 DR, 208/1 DR, 203 Ba OBR. 0013 CZADRÓW
WEDŁUG EWIDENCJI GRUNTÓW KAMIENNA GÓRA

Projekt opracowała:

Podpis

mgr inż. Małgorzata Staręga – cz. drogowa
Upr. bud. do proj. bez ogran.. w specj. drogowej.;
Nr ewid. 266/DOŚ/13

Data opracowania: GRUDZIEŃ 2017

Przebudowa drogi gminnej 114833D w Czadrowie.

Spis treści

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania

2. Opis projektu zagospodarowania terenu

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 2.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
- 2.5. Dane dotyczące ochrony konserwatorskiej
- 2.6. Dane dotyczące eksploatacji górniczej
- 2.7. Dane dotyczące zagrożenia środowiska
- 2.8. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne
- 2.9. Obszar oddziaływania obiektu

III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

3. Opis projektu architektoniczno-budowlanego

- 3.1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu
- 3.2. Forma architektoniczna i funkcje obiektu budowlanego
- 3.3. Roboty przygotowawcze
- 3.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 3.5. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne
- 3.6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne
- 3.7. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych
- 3.8. Charakterystyka energetyczna budynku
- 3.9. Dane dotyczące wpływu obiektu na środowisko i jego wykorzystywanie oraz zdrowie ludzi i obiektów sąsiednich
- 3.10. Warunki ochrony przeciwpożarowej

IV. INFORMACJA BIOZ

V. UZGODNIENIA I OPINIE

VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

OŚWIADCZENIE

W oparciu o ustawę z dnia 7 lipca 1994r - Prawo Budowlane, zgodnie z Art. 20 ust.4 oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pn. „**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 114833D W CZADROWIE**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i stanowi podstawę niezbędną do uzyskania pozwolenia na budowę/ zgłoszenia robót .

<p>mgr inż. Małgorzata Staręga – cz. drogowa Upr. bud. do proj. bez ogran.. w specj. drogowej.; Nr ewid. 266/DOŚ/13</p>	
--	--

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp

1.1 Inwestor

GMINA KAMIENNA GÓRA
AL. WOJSKA POLSKIEGO 10
58-400 KAMIENNA GÓRA

1.2 Podstawa opracowania

a) Formalne podstawy opracowania

- umowa z Inwestorem . W trakcie wykonywania prac studialnych zakres projektu uzgadniano bezpośrednio z Inwestorem .
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, tekst jednolity Dz. U. 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999r. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 2012r. 462 z późniejszymi zmianami.
- Zespół Polskich Norm i literatura techniczna

b) Materiały źródłowe

- mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- mapy ewidencji gruntów, wypisy z ewidencji gruntów,
- inwentaryzacja w terenie,
- uzgodnienia i opinie.

c) Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji dotyczy :

- prace rozbiórkowe,
- wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi, zjazdów,
- profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi, zjazdów,
- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gr 15 cm – 2,5 MPa,

Przebudowa drogi gminnej 114833D w Czadrowie.

- wykonania warstwy odcinającej z kamienia naturalnego łamanego 0/63 gr 20 cm na drodze i zjazdach,
- wykonania nowej nawierzchni drogi i zjazdów z kostki betonowej „tetka” gr. 10 cm,
- wykonania nowej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonania poboczy,
- prace wykończeniowe.

2. Opis projektu zagospodarowania terenu

2.1. Przedmiot inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej będącej niezbędnym dokumentem do zgłoszenia robót budowlanych.

Projekt budowlano - wykonawczy przedstawia zakres rozwiązań technicznych niezbędnych do realizacji planowanej inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja w Czadrowie obejmuje działki nr : 221 dr, 208/3 dr, 208/1 dr, 203 Ba obr. 0013 Czadrów.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Dokumentacja obejmuje przebudowę istniejącego odcinka drogi gminnej w Czadrowie od zjazdu z drogi powiatowej nr 3468 (dz. nr 208/1 dr oraz 208/3 dr obr. 0013) w kierunku budynku nr 20 w zakresie jezdni, odwodnienia oraz poboczy.

Projektowane zagospodarowania terenu zasadniczo powielają istniejący układ.

Przebudowa dotyczy odcinka drogi o długości ok. 158,60 mb. Szerokość jezdni 4,50 m. Droga wyposażona w obustronne pobocza.

Istniejąca nawierzchnia jezdni drogi gminnej jest w stanie złym, a miejscami bardzo złym. W drodze występują uszkodzenia w postaci kolein, zapadnięć oraz spękań siatkowych nawierzchni. Należy przyjąć, że głównym powodem złego stanu nawierzchni jest słabe podłoże gruntowe oraz czynniki atmosferyczne. Bardzo istotną rzeczą jest brak odpowiedniego odwodnienia jezdni wynikający z zawyżonych poboczy oraz odwodnienia korpusu drogi.

W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia podziemnego: sieć telekomunikacyjna, wodociągowa i gazowa oraz naziemnego: energetyczna.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa drogi gminnej nie obejmuje zmiany przebiegu drogi w planie.

Punkt początkowy projektowanego odcinka drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3468D, a kończy w rejonie budynku nr 20.

Przebudowa drogi polegać będzie na mechanicznej rozbiórce istniejącej nawierzchni, wykonaniu korytowania drogi oraz zjazdów, doprowadzeniu podłoża do G1, oraz wykonaniu nowej nawierzchni zjazdów oraz drogi (ciąg pieszo-jezdny) wraz z obustronnymi poboczami.

Projekt obejmuje również regulację odwodnienia poprzez ścięcie zawyżonych poboczy.

Projektowany odcinek drogi miesi się w istniejącym pasie drogowym w zakresie jezdni i poboczy. W zakresie zjazdu z drogi gminnej na przyległe działki poza pasem drogowym.

Przebudowa istniejącego odcinka drogi ma na celu poprawę parametrów technicznych jezdni, stanu nawierzchni w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej” z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Powyższe zmiany wpłyną na zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu zarówno kierowców jak i pieszych, poprawią jego czytelność oraz wpłyną na zmniejszenie uciążliwości ruchu dla okolicznych mieszkańców.

2.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Przebudowywana drogi dostosowana jest do istniejącej na danym terenie zabudowy, jej parametry są zgodne ustaleniami obowiązującymi dla tego terenu

- Długość drogi - 158,60 m
- Powierzchnia jezdni drogi oraz zjazdów - kostka betonowa: 712,00 m²,

2.5. Dane dotyczące ochrony konserwatorskiej

Obszar inwestycji nie podlega ochronie na podstawie ustawy o ochronie zabytków.

2.6. Dane dotyczące eksploatacji górniczej

Teren działek nie jest objęty wpływem szkód górniczych.

2.7. Dane dotyczące zagrożeń środowiska

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Wody opadowe z przebudowanego odcinka drogi kieruje się powierzchniowo w kierunku istniejących rowów przydrożnych. Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

2.8. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Przebudowa drogi nie ograniczy ruchu osób niepełnosprawnych. Jezdnia nie posiada progów zwalniających ani innych barier architektonicznych w poprzek drogi, które utrudniałyby poruszanie się osób niepełnosprawnych.

2.9. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działka nr 221 dr, 208/3 dr, 208/1 dr, 203 Ba obręb 0013 Czadrów według ewidencji gruntów.

-

III PROJEKT ARCHITEKTONICZNO -BUDOWLANY

3. Opis projektu architektoniczno-budowlanego

3.1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Projekt obejmuje w szczególności wykonanie nowej podbudowy, nawierzchni drogi i zjazdów oraz poboczy. Zakresem objęto także regulację odwodnienia.

W ramach robót budowlanych zawiązanych z przedmiotowym opracowaniem nie zmienia się przeznaczenie obiektu i jego program użytkowy. Droga pozostanie obiektem użyteczności publicznej.

Zestawienie powierzchni:

- Powierzchnia jezdni ulicy oraz zjazdów - kostka betonowa: 712,00 m²,

3.1.1. Charakterystyka terenu

Przebudowywany odcinek drogi gminnej nr 114833D o długości 158,60 m jest położony na terenie pagórkowatym w obrębie wiejskim Kamienna Góra - Czadrowie. Znajduje się częściowo w zabudowie mieszkalnej.

3.1.2. Opis projektowanych rozwiązań w planie

Przebieg drogi w planie nie ulega zmianom. Dokonano jedynie korekty szerokości drogi i łuków poziomych.

Droga w przekroju podłużnym zasadniczo nie ulegnie zmianie za wyjątkiem podniesienia niwelety w miejscach lokalnych nierówności.

W trakcie realizacji robót niezbędne będzie wykonanie prac związanych z regulacją wysokościową zasuw wodociągowych i gazowych.

Należy wymienić i uzupełnić skrzynki jeśli ich stan techniczny tego wymaga.

3.1.3. Parametry projektowanego układu drogowego

Przebudowywany odcinek drogi posiada parametry techniczne jak dla drogi klasy „D” (dojazdowa) zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca

1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r., poz. 430) :

- **Parametry techniczne jezdni**

-	Klasa techniczna ulicy	D
-	Prędkość projektowa	Vp=30 km/h
-	Prędkość miarodajna	Vm=40 km/h
-	Obciążenie nawierzchni	100 kN/oś
-	Długość drogi	0,157 km
-	Nawierzchnia jezdni drogi	Betonowa
-	Ilość pasów ruchu	1 pas
-	Szerokość pasów ruchu	3,0m
-	Szerokość ciągu pieszo-jezdnego	4,5m
-	Pochylenie poprzeczne	Jednostronne 2,0%
-	Spadki podłużne niwelety	Istniejące
-	Odwodnienie	powierzchniowe
-	Kategoria ruchu	KR1

3.2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego

Bez zmian.

3.3. Roboty przygotowawcze.

- roboty pomiarowe - trasa dróg w terenie, pagórkowatym, wyznaczenie osi drogi i granic pasa drogowego,
- rozebranie nawierzchni,
- cięcie piłą nawierzchni bitumicznych.

W związku z projektowanym zakresem robót, Wykonawca winien opracować na okres robót projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz tak zorganizować roboty, by w miarę możliwości umożliwić mieszkańcom dojazd.

3.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Konstrukcja nawierzchni drogi zaprojektowana została zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r., poz. 430). Podłoże nawierzchni należy doprowadzić do grupy nośności G1. Dlatego zaprojektowano ułożenie dodatkowej warstwy podłoża nawierzchni grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o

$R_m=2,5\text{MPa}$, spełniając jednocześnie warunek mrozoodporności podłoża. Przekrój konstrukcji drogi dobrano dla kategorii ruch KR1 z katalogu typowych konstrukcji nawierzchni asfaltowych.

Jezdnia.

Stabilizacja cementowa pod konstrukcją gr. 15 cm, powinna osiągnąć wtórny moduł odkształcenia nie mniejszy niż 100 MPa.

Podbudowa pomocnicza gr. 20,0 cm z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie. Na wykonanej podbudowie wymagane jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 140 MPa.

Projektuje się jezdnię – ciąg pieszo-jezdny (rozdzielenie kolorystyczne szara-czerwona) z kostki betonowej typu „tetka” gr 10 cm układanej na podsypce z miazgi kamiennego 0/2 w km 0+000 – 0+142,44.

W km 0+142,44 – 0+149,24 projektuje się jezdnię z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna AC 11S o gr. 4 cm, układana na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m² czystego asfaltu. Przed skropieniem warstwa podbudowy winna być dokładnie oczyszczona z resztek błota i kurzu. Warstwa wiążąca AC 16W o gr. 6 cm, należy ułożyć na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m² czystego asfaltu. Przed skropieniem warstwa podbudowy winna być dokładnie oczyszczona z resztek błota i kurzu.

W km 0+149,24 – 0+158,60 projektuje się nawierzchnię mostu z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna AC 11S o gr. 4 cm, układana na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m² czystego asfaltu. Przed skropieniem warstwa podbudowy winna być dokładnie oczyszczona z resztek błota i kurzu. Warstwę wiążącą AC 16W o gr. 4 cm, należy ułożyć na hydroizolacji z papy termozgrzewalnej mostowej nie wymagającej warstwy ochronnej. Przed wykonaniem izolacji należy wykonać gruntowanie podłoża preparatem przewidzianym przez producenta materiału hydroizolacyjnego. Gruntowanie wykonać tylko na powierzchniach przewidzianych do wykonania izolacji w danym dniu. W przypadku preparatów gruntujących o dłuższym okresie schnięcia, gruntowanie podłoża wykonać z odpowiednim wyprzedzeniem zwracając uwagę na czystość i suchość podłoża przed układaniem izolacji. Arkusze materiału izolacyjnego należy przyklejać zgodnie z pochyleniami konstrukcji przepustu, zaczynając od miejsca najniżej usytuowanego. Poszczególne arkusze łączyć na zakład wzdłuż arkusza na szerokości 7-10cm, w poprzek na długości 15cm. Odwodnienie nawierzchni na obiekcie zrealizowano jako powierzchniowe. Niweletę należy poprowadzić ze spadkiem równym

2%. Spadek poprzeczny jezdni projektuje się jako jednostronny o wartości 2,0%. Przy zachowaniu projektowanych spadków woda opadowa zostanie odprowadzona poza obiekt.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi (ciąg pieszo-jezdny) km 0+000,00 – 0+142,44		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni (G4) KR-1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z kostki betonowej - „tętka”	10cm
2.	Podsypka – miał kamienny 0/2	3cm
3.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63	20cm
4.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa	15cm
Razem konstrukcja nawierzchni		48cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi km 0+142,44 – 0+149,24		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni (G4) KR-1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4cm
2.	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16W	6cm
3.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63	20cm
4.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa	15cm
Razem konstrukcja nawierzchni		45cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni km 0+149,24 – 0+158,60		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni (G4) KR-1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4cm
2.	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 W	4cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni km 0+149,24 – 0+158,60		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni (G4) KR-1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
3.	Hydroizolacja	- cm
Razem konstrukcja nawierzchni		8 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni (G4) KR-1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z kostki betonowej - „totka”	10cm
2.	Podsypka – niesort kamienny	3cm
3.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5	20cm
4.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa	15cm
Razem konstrukcja nawierzchni		48cm

Odwodnienie.

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni.

Pobocza i rowy przydrożne

Pobocza gruntowe wymagają wykonania następujących robót remontowych:

1. należy ściąć zawyżone poboczne na szerokości wskazanej przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego,
2. należy umocnić gruntowe pobocza drogi mieszaniną frezowiny z piaskiem w stosunku 1:1 – gr. 10 cm na szerokości do 50 cm,

3.5. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

W celu zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne zaprojektowane zostały obniżenia na krawężnikach.

3.6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne

3.6.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Projektowana droga posiada przekrój jednojezdniowy szerokości 4,5m z utwardzonymi poboczami.

Przebudowa obejmuje wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni. Konstrukcja nawierzchni jezdni zaprojektowana jest dla nośności 100 kN/oś i obciążenia ruchem KR-1.

Przedmiotowy odcinek drogi odwadniany będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Przewiduje się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych powierzchniowo.

3.6.2. Rozwiązania wysokościowe.

Przebieg wysokościowy ulicy wynika z konieczności dowiązania się do przyległej zabudowy oraz zjazdów.

3.6.3. Przekroje normalne.

W przekroju poprzecznym, droga posiada spadek jednostronny o pochyleniu 2%. Odkrycie krawężników zewnętrznych drogi wynosi 4,00 cm.

3.6.4. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi zostaje zapewnione poprzez zastosowanie odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Wody opadowe odprowadzone zostaną na teren zielony.

3.7. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych.

Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem.

W trakcie wykopów, odkryte istniejące uzbrojenie zabezpieczyć zgodnie z wymaganiami Gestora i pod jego nadzorem. (np. rury osłonowe)

3.8. Charakterystyka energetyczna budynku

Nie dotyczy

3.9. Dane dotyczące wpływu obiektu na środowisko i jego wykorzystywanie oraz zdrowie ludzi i obiektów sąsiednich

3.9.1. Zapotrzebowanie na wodę oraz ilość i sposób odprowadzania ścieków

Droga nie będzie wymagała wykorzystania wody. W trakcie eksploatacji powstawały będą ścieki opadowe, które poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych będą rozprowadzane powierzchniowo.

3.9.2. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi

W ramach inwestycji nie planuje się wycinania drzew.

3.10. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Droga została zaprojektowana w sposób utrudniający rozprzestrzenianie się pożaru, umożliwiającą dostęp służb ratowniczych do miejsca zdarzenia, nie powodującą wydłużanie czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nie ograniczającą dostęp do zapotrzebowania w wodę do celów ratowniczych.

IV.INFORMACJA BIOZ

OBIEKTY: DROGA GMINNA

ADRES: DZIAŁKA NR 221 DR, 208/3 DR, 208/1 DR, 203 Ba OBR. 0013
CZADRÓW
WEDŁUG EWIDENCJI GRUNTÓW KAMIENNA GÓRA

INWESTOR: GMINA KAMIENNA GÓRA
AL. WOJSKA POLSKIEGO 10
58-400 KAMIENNA GÓRA

OPRACOWAŁA: MAŁGORZATA STARĘGA
Ul. Główna 34
58-530 Kowary

Grudzień 2017

Przebudowa drogi gminnej 114833D w Czadrowie.

Zakres robót

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn : „ **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 114833D W CZADROWIE**”.

Zakres inwestycji dotyczy :

- prace rozbiórkowe,
- mechaniczne rozebranie nawierzchni,
- wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi, zjazdów,
- profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi, zjazdów,
- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm – 2,5 MPa
- wykonania warstwy odcinającej z kamienia naturalnego łamanego 0/63 gr 20 cm na drodze i zjazdach,
- wykonania nowej nawierzchni drogi i zjazdów z kostki betonowej „tetka”,
- wykonania nowej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonania poboczy,
- regulacja odwodnienia poprzez ścięcie zawyżonych poboczy,
- prace wykończeniowe.

Kolejność realizacji poszczególnych robót

- roboty rozbiórkowe,
- korytowanie,
- profilowanie zagęszczanie podłoża pod konstrukcję drogi, zjazdów,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi, zjazdów,
- wykonanie nawierzchni.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działce :

Na placu budowy występują :

- Sieci energetyczna,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć gazowa

Szczegółową inwentaryzację zawiera projekt zagospodarowania terenu .

Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie

Zasadniczymi elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są występujące sieci podziemne. Zagrożenie to występuje zwłaszcza przy wykonywaniu robót związanych z ułożeniem warstw pod proj. jezdnię. Zagrożenie to może także wystąpić podczas robót rozbiórkowych, gdyż nie można wykluczyć znacznie płytszego niż winno to być wykonane posadowienia tych sieci.

Przewidywane zagrożenia

- *Zagrożenie z uwagi na kolizje z sieciami podziemnymi*
- *Zagrożenie z uwagi na możliwość przysypania ziemią w wykopach*
- *Temperatura masy bitumicznej – ok. 140 °C*
- *Wibracje – przy pracy zagęszczarkami*
- *Ruch osób postronnych podczas prowadzenia robót*
- *Zagrożenie z uwagi na możliwość upadku z wysokości*

Sposób prowadzenia instruktażu

Instruktaż wstępny – przed przystąpieniem do robót obejmujący charakterystykę występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom.

Instruktaż stanowiskowy – na stanowisku pracy obejmujący BHP na stanowisku pracy.

Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom

- *Roboty w obszarach kolizji z sieciami podziemnymi wykonywać pod nadzorem administratorów tych sieci z zachowaniem warunków podanych w uzgodnieniach branżowych, w tym postępowania w razie stwierdzenia sieci niezainwentaryzowanych lub uszkodzenia sieci,*
- *Używać wyłącznie maszyn i urządzeń oraz środków transportu sprawnych, dopuszczonych do pracy na pochyleniach do 9%. Sprawność maszyn kontrolować codziennie przed przystąpieniem do robót.*
- *Używać środków ochrony osobistej zgodnie z wymaganiami stanowiskowymi (kamizelki, buty, kaski, pasy, rękawice itp.)*
- *Właściwe ogrodzenie placu budowy uniemożliwiający dostęp osób postronnych na plac budowy*
- *Właściwe oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu*

- *Zapewnienie na budowie środków łączności telefonicznej, sprzętu p-poż oraz apteczki pierwszej pomocy.*

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy oraz kierownicy robót, stosownie do zakresu obowiązków.

Kierownik budowy jest zobowiązany opracować dla robót budowlanych objętych projektem budowlanym, plan BIOZ zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U. Nr 120 poz. 1125 i 1126

Szczegółowe wymagania w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót budowlanych określają przepisy rozdziałów 5-19 [rozporządzenia](#) Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. [Nr 47, poz. 401.](#)).

V . UZGODNIENIA I OPINIE

VI . CZĘŚĆ RYSUNKOWA