

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Inwestycja :

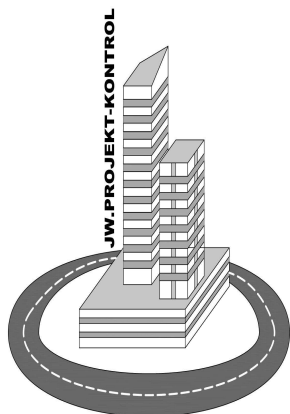
**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZ. NR 312, 269/4
W MIEJSCOWOŚCI CZADRÓW**

Obiekt : Droga wewnętrzna

Inwestor: Gmina Kamienna Góra , Aleja Wojska Polskiego 10 , 58-400 Kamienna Góra

Adres inwestycji: Czadrów, gmina Kamienna Góra, dz. Nr 312, 269/4, 306/1 obręb Czadrów

Jednostka projektowa :



Firma projektowo-inwestycyjna

„JW.PROJEKT-KONTROL”

Jarosław Wawrzaszek

ul. Różana 2/7, 58-310 Szczawno-Zdrój

tel.602328223, e-mail: jw.projekt-kontrol@o2.pl

NIP: 8862599950 , REGON: 022401609

Projekt opracował :

Podpis

mgr inż. Jarosław Wawrzaszek - projektant GŁÓWNY

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności
drogowej . Nr uprawnień 87/DOŚ/14

Data opracowania: maj 2017

OŚWIADCZENIE

na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlano-wykonawczy pn. „ **PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZ. NR 312, 269/4 W MIEJSCOWOŚCI CZADRÓW** ” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant :

mgr inż. Jarosław Wawrzaszek

Uprawnienia budowlane do projektowania

bez ograniczeń w specjalności drogowej urp. nr 87/DOŚ/14

Spis treści

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
A . OPIS TECHNICZNY DO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
1.1. Przedmiot inwestycji.....	5
1.2. Inwestor.....	5
1.3. Lokalizacja inwestycji.....	5
1.4. Cel opracowania	5
1.5. Podstawa opracowania.....	5
1.6. Istniejący stan zagospodarowania działki.....	6
1.7. Projektowane zagospodarowanie działki	6
1.8. Informacje dotyczące działek	6
1.9. Warunki gruntowe.....	6
1.10. Uwarunkowania środowiskowe.....	7
1.11. Obszar oddziaływania obiektu.....	7
II. PROJEKT TECHNICZNY.....	8
B. Opis określający rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót budowlanych a także rodzaj użytych materiałów	9
I. PODSTAWA OPRACOWANIA	9
II. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES PROJEKTOWANYCH ROBÓT	9
III. CZĘŚĆ TECHNICZNA PROJEKTU.....	9
1. Przeznaczenie i program użytkowy.....	9
2. Parametry techniczne.....	9
3. Układ konstrukcyjny nawierzchni	10
4. Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	10
5. Warunki ochrony przeciwpożarowej	10
6. Materiały wyposażenia drogi.....	10
7. Parametry techniczne drogi gminnej.....	11
8. Odwodnienie	11
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12
IV. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA.....	13

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A . OPIS TECHNICZNY DO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej wraz z regulacją odwodnienia i przebudową zjazdu z drogą powiatową.

1.2. Inwestor

Gmina Kamienna Góra , Aleja Wojska Polskiego 10 , 58-400 Kamienna Góra

1.3. Lokalizacja inwestycji

Czadrów, gmina Kamienna Góra, dz. Nr 312, 269/4, 306/1 obręb Czadrów

1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej będącej niezbędnym dokumentem do zgłoszenia robót budowlanych .

W dokumentacji przedstawiono rozwiązania techniczne dla poszczególnych elementów projektowanych wchodzących w zakres inwestycji.

1.5. Podstawa opracowania

Formalne podstawy opracowania

- uzgodnienia z Inwestorem. W trakcie wykonywania prac studialnych zakres projektu uzgadniano bezpośrednio z Inwestorem.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami.
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.)

Materiały źródłowe

- Mapa zasadnicza, ewidencyjna ,
- Wypisy z ewidencji gruntów.

1.6. Istniejący stan zagospodarowania działki

Nawierzchnia drogi gminnej gruntowa . Lokalnie znajduje się rów trawiasty oraz w obrębie zjazdu na drogę powiatową rynsztok z kostki kamiennej z odprowadzeniem w stronę rowu.

1.7. Projektowane zagospodarowanie działki

Projektuje się przebudowę nawierzchni jezdni drogi gminnej z ujednoliceniem szerokości do 3,0m . Nawierzchnia z kostki betonowej typu BEHATON gr. 8cm . Jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym zatopionym lokalnie korytem betonowym . Projekt zakłada regulację systemu odwodnienia w obszarze działek inwestora i drogi powiatowej.

W obrębie zjazdu na drogę powiatową wyłukowania krawędzi jezdni promieniem 5,0 m , niweleta dostosowana do stanu istniejącego.

Reguluje się przepływ wód powierzchniowych poprzez zastosowanie koryt betonowych oraz rynsztoków z kostki kamiennej . Wody kierowane są w obszar nieutwardzony inwestora oraz częściowo w kierunku istniejącego rynsztoku przy drodze powiatowej.

Zestawienie powierzchni, parametry :

- powierzchnia o nawierzchni z kostki betonowej : 720 m²
- szerokość jezdni : 3,0 m
- łączna długość odcinków drogi : 230,03 m

1.8. Informacje dotyczące działek

Działki nr 312, 269/4, 306/1 nie są wpisane do rejestru podlegającego ochronie konserwatora zabytków, nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

1.9. Warunki gruntowe

Grunt występujący w rejonie inwestycji zaliczono do 3 kategorii geotechnicznej G3-G4 . Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustaleń geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych:

- 1.) Zaliczenie obiektów do kategorii geotechnicznej : 1 kategoria geotechniczna,
- 2.) Odwodnienie wykopów : brak wody w wykopie,

- 3.) Ocena przydatności gruntów : grunt z wykopu zutylizować,
- 4.) Bariery lub ekrany uszczelniające : nie dotyczy,
- 5.) Określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego: podłoże uznano jako słabonośne, należy zastosować stabilizację podłoża
- 6.) Wzajemne oddziaływanie obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji , a także wzajemne oddziaływanie obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi : brak oddziaływania,
- 7.) Ocena stateczności skarp i zboczy wykopów: projektuje się wykonać wykopy w formie otwartej o statecznych skarpach nachylonych 1:1,5,
- 8.) Wybór metody wzmocnienia podłoża gruntowego, stabilizacji zboczy , skarp wykopów i nasypów : stabilizacja podłoża .
- 9.) Ocena wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego: na poziomie posadowienia założono brak wody gruntowej,
- 10.) Ocena stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i dobór metody oczyszczania gruntów : brak zanieczyszczeń gruntów podczas prowadzenia prac.

1.10. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe odprowadzane powierzchniowo w kierunku istniejących odbiorników bez zmian do stanu istn. . Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

1.11. Obszar oddziaływania obiektu

Przedmiotowy zakres inwestycji mieści się w działkach drogowych nr 312, 269/4, 306/1 obręb Czadrów. W związku z powyższym obszarem oddziaływania są przedmiotowe działki.

II. PROJEKT TECHNICZNY

B. Opis określający rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót budowlanych a także rodzaj użytych materiałów

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora,
- inwentaryzacja geodezyjna terenu ,
- obowiązujące przepisy techniczno- prawne,

II. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES PROJEKTOWANYCH ROBÓT

- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- rozbiórka nawierzchni asfaltowej w obrębie zjazdu na drogę powiatową,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie stabilizacji z dowozu,
- układanie krawężników oraz ścieków na ławach betonowych,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa,
- ułożenie rynsztoków z kostki kamiennej,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- utwardzenie kruszywem poboczy,
- porządkowanie placu budowy.

III. CZĘŚĆ TECHNICZNA PROJEKTU

1. Przeznaczenie i program użytkowy

Droga wewnętrzna , komunikacja drogowa.

2. Parametry techniczne

- powierzchnia o nawierzchni z kostki betonowej : 720 m²
- szerokość jezdni : 3,0 m
- Szerokość korony skrzyżowania z dr. Powiatową : 11,84 m
- Kąt skrzyżowania jezdni skrzyżowania z drogą powiatową : 90 °
- Wyłukowania krawędzi łukiem kołowym (dla powiatowej) : promień R= 5,0 m
- Niweleta : istniejąca ,

- Spadek poprzeczny : 2% - w rejonie zjazdu dopasować do istniejącego nachylenia krawędzi jezdni

3. Układ konstrukcyjny nawierzchni

Układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni z kostki betonowej :

- Kostka betonowa typu BEHATON na gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm, zagęszczona do wskaźnika $I_s = 1,0$, moduł wtórny odkształcenia na podbudowie $E_2 = 130$ MPa.
- Stabilizacja cementowo- żwirowo- popiołowa $R_e = 2,5$ MPa, gr. 20cm

Pobocza:

- Kruszywo łamane frakcji 0/31,5mm , gr. 15cm

4. Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

- Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzenia ścieków: nie dotyczy ,
- Brak emisji zanieczyszczeń gazowych,
- Brak wytwarzania odpadów stałych ,
- Brak promieniowania i innych zakłóceń,
- Brak wytwarzania hałasu,
- Brak niekorzystnego wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne.

5. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Przebudowa drogi nie ma wpływu na pogorszenie warunków komunikacyjnych - przeciwpożarowych w rejonie drogi gminnej. Nie zmniejsza się przepustowości w odniesieniu do stanu istniejącego . Zwiększa się przepustowość drogi oraz nośność .

6. Materiały wyposażenia drogi

Krawężniki – betonowe 15x30x100cm wibroprasowane, najazdowe 15x22x100cm

Ścieki betonowe - betonowe, 50x50x15 cm na ławie betonowej z betonu C16/20

7. Parametry techniczne drogi gminnej

Kategoria ruchu : KR1

Klasa drogi : D (dojazdowa)

Prędkość projektowa : 40 km/h

Obciążenie na oś : 100 kN

Prognozowana (istniejąca) ilość pojazdów korzystających z drogi : ~ 50 szt/ doba

8. Odwodnienie

Nie zmienia się zasady odwodnienia z wyjątkiem regulacji spływów wody opadowej .
Odwodnienie powierzchniowe na teren działek Inwestora oraz w obręb drogi powiatowej jako uciążlenie istniejącego rynsztoku kamiennego.

Odwodnienie reguluje się z zastosowaniem ścieków betonowych, rynsztoku kamiennego oraz ścieku przykrawężnikowego wykonanego na nawierzchni drogi.

Ściek betonowy – prefabrykowany , 50x50x15cm posadowiony na ławie z betonu C16/20 ,

Rynsztok – kamienny , przejezdny w układzie łukowym szerokości 60cm , głębokości max 4,0 cm. Rynsztok wykonać z kostki kamiennej łupanej 9/11cm na ławie betonowej z betonu C16/20.

Ściek przykrawężnikowy - szerokości 30cm z obniżonej lokalnie kostki betonowej o 2cm .

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

IV. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA