

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa

2. Część opisowa

3. Informacja BIOZ

4. Dokumenty i uzgodnienia

6. Część rysunkowa

Rys nr 1 - Plan orientacyjny

Rys nr 2 - Projekt zagospodarowania terenu

Rys nr 3 - Przekrój podłużny odcinka AB – droga gminna

Rys nr 4 - Przekrój podłużny odcinka CD- droga wewnętrzna

Rys nr 5 - Przekrój konstrukcyjny

6. Oświadczenie i uprawnienia projektanta

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapy sytuacyjno - wysokościowe terenu w skali 1:1000 z uzupełniającym pomiarem sytuacyjno – wysokościowym oraz mapą kolejową dla działki nr 354
2. Umowa na prace projektowe nr 70/10

Niniejszy projekt opracowano w oparciu o komputerowy system projektowania dróg PC-HIGHWAY, a rysunki wykonano w oparciu o Auto Cad LT 2010.

Przy opracowaniu niniejszego projektu opierano się na wytycznych i wskazówkach zawartych w opracowaniu: „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie” Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie nawierzchni drogi gminnej nr 114889D i drogi wewnętrznej w Leszczyńcu gmina Kamienna Góra

Całość robót związanych z przebudową obejmuje:

1. wykonanie robót pomiarowych w tym :
 - odtworzenie granic działek pod drogę
 - odtworzenie trasy drogi wg projektu
 - wykonanie dokumentacji geodezyjnej powykonawczej
2. wykonanie koryta pod nawierzchnię z wyprofilowaniem i zagęszczeniem dna koryta
3. budowa nawierzchni utwardzonej o szer. 2.5 do 3.0 m z poboczami obustronnymi 0.5m
4. wykonanie remontu istniejących przepustów na odcinku drogi gminnej
5. zabezpieczenie istniejących urządzeń podziemnych pod drogą wg wskazówek właścicieli tych urządzeń

III. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywana droga ma nawierzchnię wyboistą częściowo gruntową, miejscami jest ulepszona żwirem i drobnym materiałem kamiennym , przepusty są zamulone.

IV. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

IV.1. Podstawowe parametry techniczne:

długość drogi

droga gminna

długość drogi - 332.05m

powierzchnia projektowanej jezdni – 985 m²

szerokość jezdni 3.00m – od hm 0 do hm 1+18.36

zmiana szerokości drogi z 3.00m do 2.50m na długości łuku poziomego R20

szerokość jezdni 2.50 m od hm 1+45.93 do 3+32.05

Na działce kolejowej zaprojektowano dodatkowo zatokę - mijankę o długości 8m , głębokości 2m, i o obustronnych skosach 1:3.

droga wewnętrzna

długość drogi – 147.29 m

szerokość jezdni – 3.00m

powierzchnia projektowanej jezdni – 482 m²

Szerokość poboczy obustronnych 0.5 m z wyjątkiem odcinków z przylegającym do jezdni ściekiem .

Spadki podłużne wykonać zgodnie z zaprojektowanymi niweletami

Spadki poprzeczne nawierzchni : 2 % , w kierunku zaprojektowanego ścieku lub naturalnego spadku terenu przyległego

Wjazdy na posesje wykonać o szerokości minimum 3.00 m do granicy działki drogowej

IV.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni dróg należy wykonać wg rys. nr 5

• nawierzchnia drogi

Zaprojektowano następujący układ warstw nawierzchni:

- 6 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 standard II,
- 10 cm – górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego melafirowego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie i skropiona emulsją asfaltową w ilości 0.6 kg/m
- 15 cm – dolna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego melafirowego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm - warstwa profilująca, wyrównanie podłoża pod nawierzchnię niesortem melafirowym.

Całkowita grubość nawierzchni 41 cm.

Podbudowę z kruszywa należy wykonać szerzej po 15 cm z każdej strony.

• zakończenie nawierzchni od strony drogi gruntowej

Drogę należy zakończyć przy krawędzi nawierzchni krawężnikiem wtopionym 15/30 cm w miejscach wskazanych na planie

Przy przygotowywaniu podłoża i wykonaniu poszczególnych warstw nawierzchni należy przestrzegać następujących zaleceń i wymagań:

- podłoże powinno uzyskać wymagane cechy nośności : wskaźnik zagęszczenia $I_s > 1.00$ i wtórny moduł odkształcenia $E_2 > 100$ MPa a wskaźnik odkształcenia czyli iloraz wtórnego i pierwotnego modułu odkształcenia powinien spełniać warunek $E_2/E_1 > 2.0$
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie powinna uzyskać wymagane cechy nośności i zagęszczenia tzn.

moduł odkształcenia pierwotnego $E_{1_{min}} = 100$ MPa

moduł odkształcenia wtórnego $E_{2_{min}} = 200$ MPa

IV.3. Elementy odwodnienia powierzchniowego

Na drodze gminnej wzdłuż skarpy kolejowej u jej podnóża należy wykonać ściek brukowany z 6 rzędów kostki granitowej szarej 9/11 na podsypce cementowo-piaskowej ze spoinami zamulonymi zaprawą cementową wg rysunku nr 5 z odprowadzeniem skośnymi przejściami przez jezdnię w kierunku istniejącego rowu odwadniającego wzdłuż granicy działki. Całkowita długość ścieku 143m.

Na drodze wewnętrznej należy wykonać również ściek o konstrukcji jw przylegający do krawędzi drogi. Całkowita długość ścieku 122m.

IV.3. Roboty ziemne

Przewiduje się wykonanie robót ziemnych pod koryto. Nadmiar ziemi zostanie wywieziony poza obręb robót w miejsce wskazane przez Inwestora.

IV.4. Kategoria geotechniczna obiektu

Obiekt jaki stanowi droga gminna jest zaliczony do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.

Opracowała: Magdalena Poliborska