

## **SPIS TREŚCI**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **II. UZGODNIENIA, OPINIE**

*Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu w Starostwie Powiatowym*

*Uzgodnienie włączenia do drogi powiatowej nr 3486D*

*Opinia Komendy Powiatowej Policji w Kamiennej Górze*

#### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**NR 1 PLAN ORIENTACYJNY**

**NR3 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO**

## **1. DANE OGÓLNE**

OBIEKT : DROGA GMINNA NR 114889D I DROGA WEWNĘTRZNA W LESZCZYŃCU W GMINIE KAMIENNA GÓRA

INWESTOR; Gmina Kamienna Góra

LOKALIZACJA:

Jednostka ewidencyjna - 020702\_2 Kamienna Góra - obszar wiejski

Obręb 0004 - Leszczyniec,

działki nr - 354, 429, 36/4, 417, 409

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Projekt budowlany

- Przepisy:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach. (zał. do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

## **3. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**

Brak oznakowania istniejącego.

## **4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

**Znaki drogowe pionowe** należy zastosować w grupie wielkości znaków „średnie” o następujących wymiarach:

Kategoria A – ostrzegawcze : długość boku 900 mm,

Kategoria B – zakazu i C – nakazu : średnica 800 mm,

Kategoria D – informacyjne : długość podstawy (l) 600 mm,

Wysokość:  $600+nx150$  ( $n=0,1,2$ )

Zestawienie znaków pionowych

Rodzaj znaku	Ilość	
A-7 - ustąp pierwszeństwa	1	8
B-20 - stop	1	
D-1 - droga z pierwszeństwem	4	
D-46 - droga wewnętrzna	1	
D-47 - koniec drogi wewnętrznej	1	
Słupki	8	

Znaki pionowe A-7, , D-1, należy wykonać wyłącznie z folii odblaskowej typu 2 na podkładzie aluminiowym. Pozostałe znaki można wykonać z folii typu 1.

Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych ocynkowanych o przekroju okrągłym i zalecanej średnicy zewnętrznej  $\phi$  50 – 70 mm. Słupki należy zamykać od góry nasadką uniemożliwiającą wpływ wody do wnętrza. W podziemnej części słupki winien posiadać przyspawany element poziomy (płaskownik) uniemożliwiający obrócenie znaku ze słupkiem. W części podziemnej słupki należy zagruntować ochronnie. Barwa słupków – szara.

Tarcze znaków należy odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Brzeg tarczy znaku powinien się znajdować w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Minimalna wysokość dolnej krawędzi znaku 2,0 m nad poziomem terenu dla znaków kategorii A,B i D.

Na poboczach znaki należy umieszczać w odległości nie mniejszej niż 0.5 m od krawędzi jezdni.

**7. Przewidywany termin realizacji projektu**

Przewidywany termin wdrożenia niniejszego projektu organizacji ruchu - do 31.12.2013 r.

Opracowała: Magdalena Poliborska