

L p.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		<b>Roboty nawierzchniowe</b>				
1 d.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym z odtworzeniem granic działek drogowych i dokumentacją geodezyjną powykonawczą	km	0.15		
2 d.1	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 40 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości drogi powierzchnia podbudowy z poszerzeniami: droga wewnętrzna 482m <sup>2</sup> + ( 155x2 - 122) x0.15 = 510m <sup>2</sup> 80% mechanicznie - 408 m <sup>2</sup> 20% ręcznie - 102 m <sup>2</sup> Krotność = 1.33	m <sup>2</sup>	408		
3 d.1	D-04.01.01	Koryta wykonywane ręcznie gł. 40 cm w gruncie kat. III-IV w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych Krotność = 1.33	m <sup>2</sup>	102		
4 d.1	D-04.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III objętość wykopu : 510x0.4= 204 m <sup>3</sup> przyjęto 65% ziemi do wywozu 204x 0.65 =133 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	133		
5 d.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	510		
6 d.1	D-04.08.05	Wyrównanie istniejącej podbudowy niesortem melafirowymz zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 510x0.10= 51 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	51		
7 d.1	D04.00, 00 D-04.00.02.	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanymi 0-63mm gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	510		
8 d.1	D04.00, 00 D-04.00.02.	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi 0-31.5mm gr. 10 cm	m <sup>2</sup>	510		
9 d.1	D-04.08.05	Wykonanie poboczy z niesortu melafirowego gr.6cm droga wewnętrzna : (155x2-122) x 0.50 = 94m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	94		
10 d.1	D-04.03.01	Skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową w ilości 0.6kg/m <sup>2</sup> jako warstwa łącząca pod nawierzchnią asfaltową droga wewnętrzna : 482 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	482		
11 d.1	D-05.03.06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm droga wewnętrzna - 482 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	482		
2		<b>Odwodnienie powierzchniowe</b>				

DROGA WEWNĘTRZNA W LESZCZYŃCU  
PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
12 d.2	D-08.05.00	Ścieki uliczne z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej, 6 rzędów kostki droga wewnętrzna - 122 Krotność = 4	m	122		
13 d.2	D-03.01.03a	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej na zakończeniach jezdni ( uwzględniono krawężnik na zakończeniach jezdni , na zjeździe na działkę nr 419 na drodze gminnej )	m	20		
<b>3</b>		<b>Zabezpieczenie urządzeń podziemnych</b>				
14 d.3	D-00.00.00	Zabezpieczenie istniejącego kabla telekomunikacyjnego rurą dwudzielną AROTA gr.kat.III wg wskazówek zawartych w uzgodnieniu TPSA droga wewnętrzna 4m - analogia-	m	4		
<b>4</b>		<b>Oznakowanie pionowe</b>				
15 d.4	D-07.02.00	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	5		
16 d.4	D-07.02.00	Pionowe znaki drogowe - montaż tablic do znaków wg projektu organizacji ruchu	szt.	5		
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

DROGA WEWNĘTRZNA W LESZCZYNCU  
ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	rura dwudzielna AROT A-110-PS	m	4.00		
2.	olej napędowy	kg	8.68		
3.	emulsja asfaltowa kationowa szybkorozpadowa	kg	298.84		
4.	słupki z rur stalowych o średnicy 70 mm	kg	96.80		
5.	tablice znaków drogowych	szt	5.00		
6.	taśma ostrzegawcza PCW	m	4.12		
7.	kruszywo łamane niesortowane mieszanka 0-63mm	t	162.18		
8.	kruszywo łamane niesortowane mieszanka 0-31.5mm	t	108.12		
9.	niesort 0-31.5 m na pobocza i wyrównanie	t	114.65		
10.	miął kamienny	t	7.29		
11.	piasek	m <sup>3</sup>	9.31		
12.	kostka kamienna nieregularna wys. 10 cm	t	19.12		
13.	cement portlandzki 35 zwykły bez dodatków	t	2.63		
14.	mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa zamknięta	t	72.30		
15.	krawężnik drogowy betonowy 15x30 cm	m	20.40		
16.	materiały pomocnicze	zł			
				<b>RAZEM</b>	

**Słownie:**