

## SPIS TREŚCI

### OPIS TECHNICZNY

#### 1. CZĘŚĆ OGÓLNA

#### 2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

#### 3.1. PRACE ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE

#### 3.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN SYTACYJNO WYSOKOŚCIOWY

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A – E

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY G - D

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

**CZĘŚĆ OPISOWA**  
**DO PROJEKTU BUDOWLANEGO DRÓG**  
**DLA BUDOWY PARKINGU WRAZ Z MAŁĄ ARCHITEKTURĄ**  
**W KRZESZOWIE**

## **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Projektowana inwestycja obejmuje budowę parkingu wraz małą architekturą przy ul. M.Wilmana w Krzeszowie w zakresie pokazanym na planach sytuacyjnych.

W ramach inwestycji wykonane zostaną roboty drogowe polegające na wykonaniu konstrukcji nawierzchni parkingu, ciągu pieszojezdnego oraz chodników wraz z zagospodarowaniem terenów zieleni.

Zgodnie z założeniami projektowymi zaprojektowano parking na 22 samochody osobowe oraz miejsca postojowe dla 9 autobusów. Przy projektowanym ciągu pieszojezdnym, biegnącym wzdłuż istniejącej zabudowy po zachodniej stronie parkingu zaprojektowano również 22 stanowiska postojowe dla samochodów osobowych. Nawierzchnie jezdni i chodników wykonane zostaną z kostki betonowej i graficznie zróżnicowane nadając w ten sposób otoczeniu parkingów charakter bulwarowo-spacerowy. Ponadto inwestycja obejmie roboty branżowe niezbędne do kompleksowego zrealizowania obiektu takie jak: odwodnienie uliczne, oświetlenie, małą architekturę, przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego, uporządkowanie terenu, zieleń oraz docelową organizację ruchu.

### **1.2. INWESTOR**

Inwestorem budowy jest Gmina Kamienna Góra

### **1.3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr P/6/2009 z dnia 07.09.2009  
Wydana przez Wójta Gminy Kamienna Góra
- Prace przedprojektowe : mapa do celów projektowych,
- Uzgodnienia z Inwestorem, organami zarządzającymi ruchem,
- Aktualnie obowiązujące przepisy, normy, wytyczne, rozporządzenia, instrukcje i katalogi dotyczące projektowania , ulic, odwodnienia, oświetlenia, przebudowy poszczególnych sieci uzbrojenia oraz oznakowania poziomego i pionowego ulic.
-

## **2. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

### **2.1. CHARAKTERYSTYKA TERENU LOKALIZACJI INWESTYCJI**

Terren jest położony w centrum miejscowości Krzeszów w bezpośrednim sąsiedztwie bazyliki stanowiącej docelowy punkt licznych pielgrzymek oraz turystów indywidualnych i zbiorowych.

Ulica M.Wilmanna dzieląca teren opracowania od terenu bazyliki posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5,50 – 6,00 m z obustronnymi chodnikami z kostki betonowej o szerokości 2,0 –3,0 m.

Ulica Betlejemaska ograniczająca teren opracowania od północy posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 4,00 – 4,50 m o przekroju drogowym z pobocznymi.

Ul. Brokoffa biegnąca zachodnim skrajem opracowania posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 6,00m ograniczoną krawężnikami z przylegającymi do niej placami z kostki betonowej zlokalizowanym przed istniejącymi obiektami kubaturowymi.

Pozostała część terenu zagospodarowana jest zielenią w postaci trawników.

Występują liczne sieci uzbrojenia. Są to kablowe linie elektryczne, wodociągi miejskie, gazociągi, kanalizacja oświetlenie uliczne, odwodnienie ulicy, przykanaliki i wpusty, kanalizacja kablowa telefoniczna, kable energetyczne i linie elektryczne napowietrzne..

### **2.2. WYKAZ DZIAŁEK, NA KTÓRYCH PROWADZONE BĘDĄ PRACE BUDOWLANE**

Inwestycja prowadzona będzie na działkach nr: 650/14, 650/11,648, 81/2, 81/1. Obręb Krzeszów

## **3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

### **3.1. PRACE ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE**

#### **3.1.2. Zieleń - wycięcie, przesadzenie i zabezpieczenie drzew i krzewów**

Prace należy rozpocząć od wycięcia i przesadzenia krzewów lub zwartych zakrzewień kolidujących z prowadzonym odcinkiem robót oraz zabezpieczenia przed uszkodzeniem pozostałych drzew i krzewów na placu budowy.

#### **3.1.3. Prace rozbiórkowe**

Zakres robót rozbiórkowych niezbędnych do wykonania w ramach inwestycji obejmuje rozbiórkę:

- nawierzchni jezdni, chodników ulicy w obszarze objętym projektem,
- elementy przebudowywanego uzbrojenia (według opracowań branżowych),
- rozbiórkę oznakowania ,

- rozbiórkę innych elementów konstrukcyjnych, które nie są przeznaczone do pozostawienia w projekcie (np. fundamenty obiektów już nieistniejących)
- zdjęcie i złożenie humusu z terenu prowadzenia robót.
- 

### **3.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

#### **3.2.1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Projekt obejmuje przebudowę istniejącego placu manewrowego w zakresie dostosowania do prawidłowych parametrów stanowisk postojowych dla samochodów osobowych i autobusów oraz szerokości dróg manewrowych.

Zaprojektowano również przebudowę istniejącego dojazdu - ul. Brokoffa\_ do obiektów kubaturowych zlokalizowanych w zachodniej części opracowania na ciąg pieszojezdny przedłużając go do ul. Betlejemskiej. Od ciągu pieszojezdnego odgałęzia się dojazd do działki szkoły oraz przewidziano wjazd techniczny na teren placu zabaw.

Na pozostałym terenie zaprojektowano place utwardzone i chodniki zlokalizowane na terenach zielonych o charakterze spacerowo-rekreacyjnym.

Wzdłuż ul. Betlejemskiej zaprojektowano chodnik stanowiący przedłużenie istniejącego chodnika przy ul. M.Wilmanna. W tym rejonie przewidziano również zatokę dla autobusu szkolnego.

Szczegóły rozwiązań sytuacyjnych w drogowym projekcie wykonawczym

#### **3.2.2. Parametry techniczne**

Ze względu na położenie parametry placu manewrowego oraz ciągu pieszojezdnego zdeterminowane zostały przez przebieg sąsiadujących ulic oraz istniejącej zabudowy.

Na placu manewrowym przyjęto drogę przejazdową o szerokości 7,00. Przy drodze zaprojektowano prostopadle stanowiska postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 5,00\*2,30 m oraz pod kątem 45 stopni stanowiska postojowe dla autobusów o wymiarach 15,00\*4,00m

Przyjęto następującą geometrię trasy ciągu pieszo jezdnego – szerokość 6,00 m na odcinku przylegającym do zabudowy. Na pozostałym odcinku zaprojektowano jezdnię o szerokości o szerokości 6,00 m ograniczoną krawężnikami z obustronnymi chodnikami o szerokości 2,00 – 3,00 m.

Wjazd na teren placu zabaw o szerokości 4,50 m.

Zatoka autobusowa o szerokości 3,00 m i długości całkowitej 45,00m.

Szerokość chodników w granicach 1,50 – 5,00m.

Promienie łuków wyokrągających wjazdy i wyjazdy wynoszą od R=6.00 m. Do R=12,00 m.

### 3.2.3. Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę placu manewrowego oraz ciągu pieszojezdnego- ul. Brokoffa - dowiązano do niwelety istniejących ulic Wilmanna i Betlejemskiej oraz do poziomu istniejących nawierzchni przy istniejącej zabudowie. Uzyskano spadki podłużne o wartościach od  $i_{\min} = 0.50\%$  do  $i_{\max} = 2.02\%$

Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o  $R_{\min} = 1000\text{m}$

### 3.2.4. Konstrukcja nawierzchni

.Nawierzchnie placu manewrowego i ciągu pieszojezdnego zaprojektowano następująco:

- kostka betonowa typu POLBRUK 8 cm,
- miał kamienny (niesort) 5 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 25cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego
- pospółka gr.20 cm

.Nawierzchnie stanowisk postojowych dla samochodów osobowych zaprojektowano następująco:

- kostka betonowa typu POLBRUK 8 cm,
- miał kamienny (niesort) 5 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 25 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego
- pospółka gr.20-25cm

Nawierzchnie zatoki dla autobusu szkolnego zaprojektowano następująco:

- kostka kamienna 18/20 cm 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 3 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 25 cm,
- pospółka gr.15 cm

.Chodniki zaprojektowano o następującej konstrukcji -

- kostka betonowa typu POLBRUK 8cm,
- miał kamienny gr. 5 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 10 cm,
- pospółka gr.10 cm.

Projektowane nawierzchnie należy obramować krawężnikiem betonowym 15\*30\*100 cm osadzonym na ławie betonowej B-15 gr. 15 cm. W rejonie obiektów kubaturowych oraz w miejscach zaznaczonych na planie wykonać krawężnik zatopiony o świetle 3,0 cm.

Chodniki należy zamknąć obrzeżem betonowym trawnikowym o wymiarach 8\*30\*100 cm osadzonym na ławie betonowej B -10 z oporem.

Kształt kostek oraz ich kolorystykę na jezdniach i chodnikach należy dobrać w porozumieniu z architektem.

Projektowane nawierzchnie wykonać zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami.

### **3.2.5. Roboty ziemne**

Roboty ziemne poprzedzone będą robotami rozbiórkowymi i zdjęciem humusu. Materiały z rozbiórki i przeznaczone do ponownego zastosowania należy składować poza obszarem prowadzenia robót. Zdjęty humus, w ilości potrzebnej do urządzenia projektowanych zieleńców zostanie złożony w pryzmach, nadmiar wywieziony w miejsce wskazane przez Inwestora.

Grunt z korytowania pod jezdnią i chodniki nie nadaje się do budowy nasypów i należy go wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

W obszarze występowania płytko ułożonego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonać ręcznie. Roboty ziemne innych branż muszą być skoordynowane z ziemnymi robotami drogowymi.

Opracował:

mgr inż. Stanisław Seidel