

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestycja: **REMONT DROGI GMINNEJ NR 114915 D W RASZOWIE**

Inwestor :

Gmina Kamienna Góra

Al. Wojska Polskiego 10
58-400 Kamienna Góra

**Jednostka
projektowa**

U.O. „WILBUD ” mgr inż. Włodzimierz Wilk

ul. Benedyktyńska 25 , 58-405 Krzeszów

**Data
opracowania**

Luty 2011

Projektant

mgr inż. Włodzimierz Wilk
upr. 557/01/DUW

SPIS TREŚCI

I	Opis techniczny	str. 3
1	Temat opracowania	str. 3
2	Cel i zakres opracowania	str. 3
3	Podstawa opracowania	str. 3
4	Stan istniejący	str. 3
5	Stan projektowany	str. 5
6	Uwagi dotyczące wykonania robót	str. 7
7	Normy i przepisy obowiązujące podczas robót	str. 7
II	Część Rysunkowa	
1	Plan sytuacyjny 1:1000	Rys 1
2	Przekroje konstrukcyjne 1:25	Rys 2

1. Temat opracowania

Tematem opracowania jest remont odcinka drogi gminnej nr 114915 D w Raszowie w Gminie Kamienna Góra

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji będącej podstawą do zgłoszenia robót związanych z remontem drogi i elementów odwodnienia oraz do przeprowadzenia postępowania przetargowego.

Opracowanie obejmuje odcinek drogi o długości 350,0 m wraz z przyległymi rowami odwadniającymi i przepustami

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- umowa o wykonanie prac projektowych z Gminą Kamienna Góra
- uzgodnienia dokonywane w trakcie sporządzania dokumentacji bezpośrednio z Inwestorem – Urzędem Gminy w Kamiennej Górze,
- wizje i pomiary uzupełniające w terenie.
- mapy sytuacyjno - wysokościowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 poz. 430/,
- Polskie Normy, Normy Branżowe oraz Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDP w Warszawie.

4. Stan istniejący

4.1. Lokalizacja

Droga nr 114915D będąca przedmiotem opracowania znajduje się w Raszowie - dz. nr 157 obręb Raszów.

Droga stanowi obecnie połączenie komunikacyjne dla części wschodniej Raszowa.

4.2. Zagospodarowanie terenu

Obecnie nawierzchnia drogi tłuczniowo -żwirowa. Spadek drogi kształtuje się w granicach 5-8 % .

Stan nawierzchni jest zły, utrudnia i lokalnie uniemożliwia przejazd. Istniejące na niej ubytki, przełomy i wyrwy nie kwalifikują jej do remontów bieżących.

Istniejąca szerokość jezdni jest zmienna na rozpatrywanym odcinku i wynosi od 3,5-4,0 m .

Wzdłuż projektowanego odcinka od strony przyległego lasu zlokalizowany jest rów przydrożny. Zdegradowane i zarośnięte pobocza oraz dno rowu uniemożliwiają spływ wody opadowej. Oprócz spadku podłużnego droga nie posiada żadnych urządzeń odwadniających. Z tego powodu tworzą się zastoiska wody deszczowej.

Zjazdy na posesje posiadają nawierzchnię gruntową.

Stan nawierzchni pokazano na załączonych fotografiach.



Fotografia 1- Uszkodzona nawierzchnia drogi. Brak skutecznego odwodnienia. Zniszczony rów odwadniający od strony lasu.



Fotografia 2- Zniszczone pobocze drogi oraz rów prawy w dolnej części drogi. Uszkodzony przepust pod zjazdem na posesję



Fotografia 3- Zniszczony przepust na zjeździe na drogę dz.149

5. Stan projektowany

Zgodnie z ustaleniami z zarządcą drogi – Urzędem Gminy w Kamiennej Górze w ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się zmian istniejącej geometrii drogi, ani rozwiązań wysokościowych.

Jako kontynuację istniejącego fragmentu drogi 114515 D projektuje się nowy fragment o szerokości jezdni 3,50 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m.

Nawierzchnia nie spełnia warunków nośności. W ramach niniejszego projektu przewiduje się całkowitą rozbiórkę istniejącej konstrukcji drogi i wykonanie nowej- powielającej istniejące rozwiązania wysokościowe. Należy wykonać korytowanie na głębokość średnią ok. 25 cm z wyrównaniem lokalnych ubytków konstrukcji drogi.

Projektowane parametry drogi w efekcie remontu:

- klasa drogi- gminna,
- kategoria ruchu- KR1,
- dane konstrukcyjne:

- *szerokość- 3,50m na całej długości projektowanego odcinka
- * długość- 350 m
- *spadki poprzeczne- 2%
- * grubość konstrukcji nawierzchni: 44 cm
- * układ projektowanych warstw:
 - warstwa ścieralna asfaltowa- 4 cm
 - warstwa wiążąca asfaltowa- 5 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamienno- 0/31,5- 20cm
 - stabilizacja gruntu cementem 15 cm
 - istniejące podłoże (wyrównane i zagęszczone)

Zakres projektowanych robót :

1. Rozbiórka istniejącej nawierzchni asfaltowej na początku odcinka oraz na uszkodzonym przepuszczeniu wraz z wywozem destruktu na składowisko wykonawcy.
2. Korytowanie z wyrównaniem na całej długości projektowanego odcinka wraz z wywozem destruktu na składowisko wykonawcy.
3. Usunięcie samosiejek w pasie przydrogowym.
4. Wymiana uszkodzonych przepustów fi 1000 mm, fi 600 mm(3szt.) z budową betonowych ścianek czołowych
5. Profilacja wraz z zagęszczeniem pobocza na całej długości projektowanego odcinka.
6. Wykonanie stabilizacji cementem gruntu gr. 15 cm. Stabilizację RM 1,5 – 2,5 MPa należy dowieźć z wytwórni. Na wykonanej stabilizacji wymagane jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 100 MPa.
7. Wykonanie podbudowy z kruszywa 0/31,5 mm grubości 25 cm. Na wykonanej podbudowie wymagane jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 140 MPa
8. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/12,8 mm o grubości 5 cm. Warstwę wiążącą należy ułożyć na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m² czystego asfaltu. Przed skropieniem warstwa podbudowy winna być dokładnie oczyszczona z resztek błota i kurzu.

9. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 mm o grubości 4 cm. Warstwę ścieralną należy ułożyć na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m² czystego asfaltu. Przed skropieniem warstwa wyrównawcza winna być dokładnie oczyszczona z resztek błota i kurzu.
10. Ułożenie na wskazanych odcinkach remontowanej drogi korytek betonowych na ławie betonowej z betonu B15 gr 10 cm wraz ze sprowadzeniem wody do wpustu ulicznego.
11. Ułożenie na zjeździe rynsztoku z kostki granitowej na ławie betonowej.
12. Ścinanie i uzupełnianie poboczy wzdłuż krawędzi jezdni od strony rowu.
13. Reprofilacja i lokalne odtworzenie zniszczonych rowów przydrożnych
14. Brukowanie dna rowu na wlocie i wylocie przepustu fi 1000 mm oraz skarpy w rejonie przepustu formakiem granitowym.
15. Montaż barier stalowych 2x12 m na odcinku przepustu fi 1000 mm
16. Wykonanie wpustu ściekowego i przykanalika.

6. Uwagi dotyczące wykonania robót

- Z uwagi na wykonywanie robót w terenie uzbrojonym w sieci podziemne, o rozpoczęciu robót należy poinformować zarządców tych sieci. Przed położeniem nawierzchni zarządca sieci winien sprawdzić stan swoich urządzeń dla uniknięcia wykonywania rozkopów po ułożeniu nawierzchni.
- W związku z projektowanym zakresem robót, roboty będą wykonywane przy zamknięciu ulicy dla ruchu kołowego. Wykonawca zatem winien opracować na okres robót projekt tymczasowej organizacji oraz tak zorganizować roboty, by umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji położonych przy remontowanym ciągu komunikacyjnym.
- Rozbiórki zaleca się prowadzić w sposób umożliwiający maksymalny odzysk rozbieranych materiałów. Dla materiałów przewidzianych do ponownego wbudowania należy zorganizować składowisko (w sposób opisany w szczegółowych specyfikacjach technicznych) dla umożliwienia zaaprobowania tych materiałów przez Inspektora Nadzoru (Inżyniera Kontraktu). Materiały, które nie mogą być ponownie wbudowane należy wywieźć na wysypisko śmieci. Koszty składowania na wysypisku pokryje Wykonawca.
- Roboty zanikowe będą podlegać odbiorom częściowym przed ich zakryciem zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.
- Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7. Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonania robót

Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót zawierają szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.