

PROJEKT BUDOWLANY

Remont drogi gminnej Nr114883 D w Szarocinie

Inwestor :

Gmina Kamienna Góra

Al. Wojska Polskiego 10
58-400 Kamienna Góra

**Projekt
opracowało:**



Biuro Inżynierskie TRAKT

Sędziszów 50

58-410 Marciszów

**Data
opracowania**

Marzec 2010

Projektant

mgr inż. Włodzimierz Lewowski upr. 228/02/DUW

Sprawdzający

mgr inż. Włodzimierz Wilk upr. 557/01/DUW

Asystent

mgr inż. Jolanta Kaczorowska

SPIS TREŚCI

I	Opis techniczny	str. 8
1	Podstawa opracowania	str. 3
2	Stan istniejący	str. 3
3	Stan projektowany	str. 5
4	Uwagi dotyczące wykonania robót	str. 7
5	Normy i przepisy obowiązujące podczas robót	str. 8
II	Część Rysunkowa	
1	Plan zagospodarowania terenu 1:1000	Rys 1
2	Mapa ewidencyjna 1:5000	Rys 2
3	Szczegół: włączenie do drogi woj. Nr 367 1:500	Rys 3
4	Przekrój poprzeczny A-A 1:20	Rys 4
5	Przekroje poprzeczne 1:20	Rys 5

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest umowa o wykonanie prac projektowych z Gminą Kamienna Góra. W trakcie sporządzania dokumentacji zakres robót uzgodniono bezpośrednio z Inwestorem – Gminą Kamienna Góra, dokonano również wizji w terenie.

Projekt opracowano na podstawie materiałów źródłowych – map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:1000. Podstawą formalno-prawną do wykonania niniejszej dokumentacji jest Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 poz. 430/, a także właściwe Polskie Normy, Normy Branżowe oraz Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDP w Warszawie.

2. Stan istniejący

2.1. Lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest droga gminna Nr114883 D w Szarocinie (dz. ewid. Nr 29, obręb Szarocin).

2.2. Zagospodarowanie terenu

Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej. Istniejąca szerokość jezdni jest stała na całej długości i wynosi 3,0m. Stan techniczny nawierzchni jest dostateczny. Brak jest odpowiedniego odwodnienia.

Droga przebiega przez teren niezabudowany. Z jednej strony graniczy z drogą wojewódzką Nr 367.

Charakterystyka ruchu: droga dojazdowa – D, kategoria ruchu Kr1.

Na km 0+242,00 znajduje się wiadukt kolejowy nad projektowaną drogą. Na km 0+254,00 usytuowany jest przepust murowany w dobrym stanie technicznym.

3. Stan projektowany

Zgodnie z ustaleniami z zarządcą drogi – Gminą Kamienna Góra w ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się zmian istniejącej geometrii drogi. Projektowany remont obejmuje wykonanie nawierzchni asfaltowej gr. 8 cm na całej powierzchni jezdni i

podbudowy wyrównawczej o gr. 10cm. Wzdłuż jezdni projektuje się obustronnie pobocza gruntowe nieutwardzone o szerokości 75cm. Na odcinku od km 0+097,00 do km 0+158,00 należy wykonać koryta ściekowe betonowe z odprowadzeniem wody do istniejącego rowu.

Na końcu projektowanej drogi należy zastosować krawężnik betonowy stojący. Na włączeniu do drogi wojewódzkiej należy ułożyć trzy rzędy kostki granitowej 16/18cm na ławie betonowej.

WzdW obrębie przejazdu PKP należy wykonać remont murka koryta rowu oraz balustrady stalowej. Ponadto powyżej przejazdu należy wykonać ściek poprzeczny z kostki granitowej.

Parametry drogi uzyskane w efekcie remontu:

- klasa drogi- gminna dojazdowa,

- kategoria ruchu- KR1,

- dane konstrukcyjne:

*szerokość- 3,0m na całej długości projektowanego odcinka

* długość- 256,00m

* szerokość poboczy nieutwardzonych - 2x75cm

*pochylenie poprzeczne jezdni – jednostronne prawostronne 2%

* grubość konstrukcji nawierzchni: 38cm

* układ warstw: warstwa ścieralna asfaltowa- 4cm

warstwa wiążąca asfaltowa- 4cm

podbudowa wyrównawcza z kruszywa 0-31,5mm – 10 cm

podbudowa z kruszywa - 20cm (istniejąca)

podłoże gruntowe G1

W ramach projektowanych robót przewiduje się wykonanie:

1. Rozbiórka istniejącej nawierzchni w rejonie istniejącej drogi wojewódzkiej nr 367 wraz z wywozem destruktu na składowisko wykonawcy.
2. Wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcją drogi w rejonie istniejącej drogi wojewódzkiej. Rzędne dna koryta winny się znajdować 43 cm poniżej istniejącego poziomu nawierzchni.
3. Wyniesienie trasy i punktów wysokościowych w terenie.

4. Wykonanie stabilizacji cementem gruntu gr. 15 cm w rejonie istniejącej drogi wojewódzkiej. Stabilizację RM 1,5 – 2,5 MPa należy dowieźć z wytwórni. Na wykonanej stabilizacji wymagane jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 100 MPa.
5. Wykonanie koryta z 3 rzędów kostki 16/18cm na ławie betonowej przy krawędzi drogi wojewódzkiej
6. Wykonanie podbudowy z kruszywa 0/31,5 mm grubości 20 cm w rejonie istniejącej drogi wojewódzkiej. Na wykonanej podbudowie wymagane jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 140 MPa
7. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/12,8 mm o grubości 4 cm. Warstwę wiążącą należy ułożyć na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m² czystego asfaltu. Przed skropieniem warstwa podbudowy winna być dokładnie oczyszczona z resztek błota i kurzu.
8. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 mm o grubości 4 cm. Warstwę ścieralną należy ułożyć na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m² czystego asfaltu. Przed skropieniem warstwa wyrównawcza winna być dokładnie oczyszczona z resztek błota i kurzu.
9. Ułożenie na odcinku od km 0+097,00 do km 0+170,00 projektowanej drogi korytek betonowych na ławie betonowej z betonu B15 gr 10 cm i podbudowie z kruszywa 15cm. Korytka układane są z prawej strony krawędzi jezdni.
10. Ułożenie przy istniejącym przejeździe rynsztoka z kostki granitowej na ławie betonowej.
11. Czyszczenie istniejącego rowu na odcinku dł. 250m.
12. Ścinanie i uzupełnianie skarpy od strony koryta ściekowego na szerokości ok. 1,0m.
13. Ścinanie poboczy gruntowych na całej długości projektowanej drogi z obu stron jezdni.
14. Wykonanie poboczy gruntowych nieutwardzonych o szerokości 75 cm obustronnie na całej długości projektowanej drogi.
15. Remont muru koryta rowu o przekroju 0,4mx1,4m polegający na przemurowaniu z wykorzystaniem materiału rozbiórkowego i uzupełnieniu na odcinku ok. 1,5m
16. Remont balustrady stalowej na koronie muru polegający na demontażu, korekcji geometrii, czyszczeniu i ponownym montażu.
17. Wykonanie krawężnika betonowego stojącego na ławie betonowej na końcu projektowanej drogi km 0=256,00.

4. Uwagi dotyczące wykonania robót

- Z uwagi na wykonywanie robót w terenie uzbrojonym w sieci podziemne, o rozpoczęciu robót należy poinformować zarządców tych sieci. Przed położeniem nawierzchni zarządca sieci winien sprawdzić stan swoich urządzeń dla uniknięcia wykonywania rozkopów po ułożeniu nawierzchni i uzgodnić sposób zabezpieczenia instalacji.
- W związku z projektowanym zakresem robót, roboty będą wykonywane przy zamknięciu ulicy dla ruchu kołowego. Wykonawca zatem winien opracować na okres robót projekt tymczasowej organizacji oraz tak zorganizować roboty, by umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji położonych przy remontowanym ciągu komunikacyjnym.
- Rozbiórki zaleca się prowadzić w sposób umożliwiający maksymalny odzysk rozbieranych materiałów. Dla materiałów przewidzianych do ponownego wbudowania należy zorganizować składowisko (w sposób opisany w szczegółowych specyfikacjach technicznych) dla umożliwienia zaaprobowania tych materiałów przez Inspektora Nadzoru (Inżyniera Kontraktu). Materiały, które nie mogą być ponownie wbudowane należy wywieźć na wysypisko śmieci. Koszty składowania na wysypisku pokryje Wykonawca.
- Roboty zanikowe będą podlegać odbiorom częściowym przed ich zakryciem zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.
- Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonania robót

Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót zawierają szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.